



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1381**

6 Οκτωβρίου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2643/27.6.2005

Κανονισμός Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(157η Συνεδρίαση)

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του ν. 1568/1985 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων» (Φ.Ε.Κ. 177Α΄/18.10.1985).

Τις διατάξεις του π.δ. 17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ» (Φ.Ε.Κ. 11Α΄/18.1.1996).

Τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 32 του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση διαφόρων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Φ.Ε.Κ. 153Α΄/19.6.2003)

Το Σχέδιο Κανονισμού Υγείας και Ασφάλειας της εργασίας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Την υπ' αριθμ. 19 πράξη/22 Απριλίου 2005 του Συμβουλίου Δ/νσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αποφασίζει:

Α. Συντάσσει Κανονισμό Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Άρθρο 1

Ο Ο.Λ.Θ.α.ε. θα πρέπει:

Να διασφαλίζει για κάθε χώρο εργασίας κατάλληλο φωτισμό, αερισμό, θερμοκρασία, πυροπροστασία και ηλεκτρική ασφάλεια, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Να παρέχει στο προσωπικό του όλα τα αναγκαία ομαδικά και ατομικά μέσα προστασίας και να το εκπαιδεύει στη χρήση τους.

Να επιβλέπει με τα αρμόδια όργανά του, την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και γενικά όλων των μέτρων διατήρησης της υγείας και της ασφάλειας του προσωπικού και των εγκαταστάσεων.

Να παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ύπαρξη και την καθαριότητα των χώρων υγιεινής (αποχωρητήρια, λουτρά), ανάπαυσης και ενδιαίτησης του προσωπικού.

Να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφαλή μεταφορά του προσωπικού προς και από τους χώρους εργασίας.

Να μεριμνά για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στους χώρους ευθύνης του.

Να λαμβάνει ιδιαίτερα μέτρα για τη διευκόλυνση και κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, εργαζομένων και μη

Να μεριμνά για την προστασία του προσωπικού από φραστικές ή βίαιες επιθέσεις.

Να λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων ευθύνης του.

Να λαμβάνει μέτρα για την εκπαίδευση και την κατάρτιση του προσωπικού του Ο.Λ.Θ. α.ε. , σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την υγεία και την ασφάλεια της εργασίας κάθε ειδικότητας, ομάδας ή συνεργείου εργαζομένων.

Να λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή ένταξη των νεοπροσλαμβανομένων και των εκπαιδευόμενων ατόμων στο σύνολο των τμημάτων και των εργασιών ευθύνης του.

Να μεριμνά διαρκώς για τη βελτίωση των μέτρων υγείας και ασφάλειας του προσωπικού και να ενημερώνει σχετικά σε τακτά χρονικά διαστήματα τους εκπροσώπους των εργαζομένων για τα λαμβανόμενα μέτρα.

Να διερευνά για τα αίτια κάθε εργατικού ατυχήματος και να λαμβάνει τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, που απορρέουν από την έρευνα αυτή.

Να λαμβάνει υπ' όψη του κατά προτεραιότητα τα ζητήματα υγείας και ασφάλειας του προσωπικού σε κάθε:

- Δημιουργία ή μεταβολή εγκαταστάσεων ή παραγωγικών διαδικασιών.
- Επέκταση των εργασιών ή των επιχειρησιακών του αντικειμένων.

Να επιβλέπει με τα αρμόδια όργανά του την εφαρμογή όλων των μέτρων υγείας και ασφάλειας της εργασίας, που ισχύουν κάθε φορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 2

Το προσωπικό του Ο.Λ.Θ. α.ε. κατά την άσκηση των καθηκόντων του σε κάθε χώρο, εγκατάσταση ή δραστηριότητα ευθύνης του Οργανισμού οφείλει:

Να μεριμνά για την ευταξία και την καθαριότητα.

Να διατηρεί τους χώρους υγιεινής, αλλαγής ενδυμασίας, παραμονής και ανάπαυσης κ.α., τακτοποιημένους και καθαρούς.

Σε κάθε περίπτωση κινδύνου να λαμβάνει όλα τα αναγκαία τεχνικά μέτρα και να χρησιμοποιεί τα ατομικά μέσα προστασίας.

Να διατηρεί τα δοχεία απορριμμάτων καθαρά και ερμητικά κλειστά.

Να μην απορρίπτει σκουπίδια, άχρηστα αντικείμενα κ.λπ. σε μη προκαθορισμένους χώρους και με μη εγκεκριμένο από τον Ο.Λ.Θ. τρόπο.

Να υπακούει στη σήμανση των χώρων.

Να μεριμνά για την κάλυψη φρεατίων, ανθρωποθυρίδων, λάκκων, δοχείων δεξαμενών κ.α. επικίνδυνων σημείων.

Να διατηρεί κάθε θύρα και διάδρομο διαφυγής ανοικτό από οποιοδήποτε εμπόδιο ή αντικείμενο.

Να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας για κινδύνους από πτώσεις του ιδίου ή αντικειμένων.

Να εφαρμόζει όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των ιδίων, των συναδέλφων τους και τρίτων παρευρισκομένων, στους χώρους εργασίας και στις εγκαταστάσεις ευθύνης του Ο.Λ.Θ. α.ε.

Να μεριμνά για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων και την προστασία του περιβάλλοντος στη ζώνη ευθύνης του Ο.Λ.Θ. α.ε.

Να ενημερώνει άμεσα τον επικεφαλής ή τον προϊστάμενό του σε κάθε περίπτωση που τίθεται σε κίνδυνο η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων ή τρίτου παρευρισκόμενου ή η ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή του περιβάλλοντος, στη ζώνη ευθύνης του Ο.Λ.Θ. α.ε.

Να δηλώνει άμεσα στον επικεφαλής ή στον προϊστάμενό του κάθε εργατικό ατύχημα ή βλάβη της υγείας του, που έπαθε κατά τη διάρκεια της εργασίας του στον Ο.Λ.Θ. α.ε.

Να μετέχει στις διαδικασίες εκπαίδευσης και κατάρτισης για την παροχή Α΄ Βοηθειών, την πυρασφάλεια και γενικά για κάθε ζήτημα υγείας και ασφάλειας της εργασίας, που οργανώνονται από τον Ο.Λ.Θ. α.ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Άρθρο 3

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΓΕΝΙΚΑ

Να φοράτε πάντα το κράνος, τη φόρμα εργασίας με τις αντανακλαστικές λωρίδες, τα παπούτσια ασφαλείας, το γιλέκο ή τον επενδύτη υψηλής ευκρίνειας και τα κατάλληλα γάντια εργασίας.

Για ιδιαίτερους κινδύνους να χρησιμοποιείτε τα αντίστοιχα Μέσα Ατομικής Προστασίας όπως:

- Ωτοβύσματα ή ωτοκάψες για το θόρυβο.
- Φιλτρόμασκα για τη σκόνη.
- Ειδικές μάσκες για καπνούς, ατμούς, τοξικά αέρια.
- Γυαλιά μηχανικής προστασίας όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία χειρός, υπάρχει σκόνη από χύμα φορτία κ.α.

Μη φοράτε ποτέ δακτυλίδια, βραχιόλια, αλυσίδες κ.α. κατά την εργασίας σας.

Απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών πριν και κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Να είστε πάντα προσηλωμένοι στην εργασία σας.

Μην εργάζεστε βιαστικά και άτακτα.

Να απομακρύνετε διαρκώς από το χώρο εργασίας τα υλικά συσκευασίας, στήριξης κ.λπ. των φορτίων, διατηρώντας την ευταξία του χώρου.

Να είστε πάντα σε εγρήγορση και μην αγνοείτε φωτεινά και ηχητικά σήματα προειδοποίησης, τους συναγερμούς, τις κόρνες οχημάτων, γερανών, περονοφόρων και λοιπών μηχανημάτων έργου, που κινούνται συγχρόνως στους χώρους εργασίας.

Μη στέκεστε ποτέ κάτω από ανυψωμένα φορτία. Απομακρυνθείτε και σταθείτε σε προστατευμένο μέρος κάθε φορά που γίνεται η ανύψωση ή η κάθοδος φορτίου.

Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα μέσα στα κύτη των πλοίων και σε χώρους ή κοντά σε φορτία με εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.

Όταν εργάζεστε σε κλειστούς χώρους βεβαιωθείτε πριν εισέλθετε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός, οξυγόνο και δεν υπάρχουν επικίνδυνα αέρια. Εάν αισθανθείτε δυσφορία απομακρυνθείτε άμεσα από το χώρο ειδοποιώντας τους συναδέλφους σας να κάνουν το ίδιο.

Μην εισέρχεστε μέσα σε χώρο που έχει οριοθετηθεί με κιγκλιδώματα ή κόκκινη ταινία. Εάν υπάρχει ανάγκη, ζητήστε την άδεια και τις οδηγίες του επικεφαλής των συγκεκριμένων εργασιών.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ελαττωματικά ή ακατάλληλα για την εργασία εργαλεία χειρός ή φορτοεκφόρτωσης. Επιθεωρείτε τα εργαλεία πριν τη χρήση τους. Εάν διαπιστώσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, ενημερώστε τον αρχιεργάτη και ζητείστε την αντικατάστασή τους εάν κριθεί απαραίτητο.

Να εφαρμόζετε όλους τους κανόνες για την ασφάλεια των εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και χειρός που αναφέρονται στα αντίστοιχα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού.

Ο αρχιεργάτης:

- Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας λαμβάνει μέριμνα ώστε ο χώρος φορτοεκφόρτωσης και οι διάδρομοι πρόσβασης στα πλοία να είναι κατά το δυνατό ασφαλείς. Να μην υπάρχει κίνδυνος γλιστρήματος, ακαταστασία από παρελκόμενα φορτίων ή άλλων εργασιών, ανεπαρκής φωτισμός. Να μην υπάρχουν κίνδυνοι ηλεκτρικών ατυχημάτων ή εκρήξεων ή πυρκαγιάς ή απουσία οξυγόνου. Οι σταθερές σκάλες του πλοίου που οδηγούν στα κύτη να είναι ασφαλείς κ.α.
- Επιλέγει και παρακολουθεί τη συμπεριφορά των εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και χειρός που χρησιμοποιούνται. Σχεδιάζει, οργανώνει και εποπτεύει τον τρόπο εργασίας. Διακόπτει άμεσα κάθε εργασία αν διαπιστώσει ανασφαλείς συνθήκες, ζητώντας στη συνέχεια τη βοήθεια του επόπτη και του αρμόδιου τμήματος.
- Οριοθετεί νοητά το χώρο εργασίας κατά περίσταση.
- Λαμβάνει μέτρα ώστε να μην εισέρχονται στο χώρο εργασίας οχήματα, συνεργεία ή πεζοί, που δεν έχουν σχέση με την εργασία.

• Ορίζει τον τρόπο που θα κινηθούν τα προς φορτοεκφόρτωση φορτηγά ή οχήματα, καθώς και τα κάθε λογής μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

• Φροντίζει για την απομάκρυνση ή την ελαχιστοποίηση των παραγόντων κινδύνου όπως σκόνη, λιμνάζοντα νερά κ.α.

Αν εκτελείτε χρέη κουμανταδόρου:

• Μη στέκεστε ποτέ από τη μεριά τη στεριάς. Παραμένετε σε ασφαλές σημείο που να σας βλέπει διαρκώς ο χειριστής και οι συνάδελφοί σας.

• Να χρησιμοποιείτε τον εγκεκριμένο κώδικα σημάτων του Ο.Λ.Θ. α.ε.

• Να δέχεστε οδηγίες μόνο από ένα λιμενεργάτη της ομοχειρίας που είναι μέσα στο αμπάρι.

• Μην δώσετε καμία εντολή εάν δεν είστε βέβαιος.

• Να προειδοποιείτε τους συναδέλφους σας για επικίνδυνες καταστάσεις όπως κίνηση μηχανημάτων μέσα στο αμπάρι, κίνηση του γερανού κ.α.

Κατά την εκφόρτωση των πλοίων πρωταρχικό μέλημα είναι η απελευθέρωση της σκάλας του κύτους, αντίστοιχα κατά τη φόρτωση η σκάλα του κύτους κλείνεται κατά το δυνατό αργότερα. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να είναι ανοικτές οι θυρίδες των κλιμάκων.

Να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε με εξαιρετική προσοχή τις σκάλες των πλοίων. Αν διαπιστώσετε ότι γλιστρούν, λείπουν σκαλοπάτια, υπάρχουν κακοτεχνίες ή είναι εξαιρετικά σκοτεινές, ζητήστε την άμεση αποκατάσταση των επικίνδυνων συνθηκών και ενημερώστε για τον κίνδυνο τους συναδέλφους σας.

Αν για οποιοδήποτε λόγο έχει αποκλεισθεί η κατακόρυφη σκάλα που οδηγεί στο αμπάρι, πρέπει να υπάρχει οπωσδήποτε μία φορητή σκάλα καλά δεμένη και στερεωμένη, που να εξασφαλίζει την άμεση έξοδο σας από το αμπάρι του πλοίου σε κάθε κίνδυνο. Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σκάλα η είσοδος και η απομάκρυνσή σας στο αμπάρι θα πρέπει να γίνεται με τα ειδικά κιβώτια του Ο.Λ.Θ. α.ε. αφού επιθεωρηθούν οπτικά πριν τη χρήση, καθώς και τα συρματόσχοινα τους.

Μη βρίσκεστε ποτέ κάτω από την πορεία που ακολουθεί ο γερανός.

Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής του γερανού ή το «κουμάντο» σας βλέπει διαρκώς. Μην κοτσάρετε ή ξεκοτσάρετε φορτία αν δεν είστε σίγουροι ότι το φορτίο έχει ακινητοποιηθεί και ότι βρίσκεστε στο οπτικό πεδίο του χειριστή ή του «κουμάντου».

Στην εκφόρτωση πλοίου στο οποίο έχει γίνει μετατόπιση φορτίου, βεβαιωθείτε ότι έχει σταθεροποιηθεί και ότι είναι ασφαλές, πριν από κάθε εργασία.

Όταν εργάζονται γύρω σας μηχανήματα έργου μέσα στα κύτη των πλοίων, στους προβλήτες, στις αποθήκες και αλλού, φροντίστε να μην βρίσκεστε στην πορεία του μηχανήματος. Να προσέχετε ιδιαίτερα το φωτεινό και ηχητικό σήμα προειδοποίησης που χρησιμοποιούν κατά την οπισθοπορία.

Κατά την κίνησή σας πάνω στο κύριο κατάστρωμα ή τα εσωτερικά καταστρώματα, να προσέχετε ιδιαίτερα τις θυρίδες και τα ανοίγματα, βεβαιωθείτε ότι είναι κλειστά πριν πατήσετε πάνω τους. Εάν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ζητήστε βοήθεια.

Να προσέχετε όταν καθαρίζετε τα κύτη των πλοίων από χύμα φορτία, μην καταπλακωθείτε από φορτίο που έχει κολλήσει στα τοιχώματα.

Μην κοτσάρετε ποτέ φορτία υπό γωνία.

Μην αναρτάτε φορτία από τις ταινίες ή τα συρματόσχοινα συνοχής τους.

Απαγορεύεται η μεταφορά ατόμων μαζί με τα φορτία.

Απαγορεύεται η μεταφορά ατόμων από τα μηχανήματα έργου.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, μην εισέρχεστε ποτέ στις κλειστές πλατφόρμες φορτηγών ή τρένων.

Όταν χρειάζεται να κοτσάρετε ή να ξεκοτσάρετε φορτία από τις ανοιχτές πλατφόρμες φορτηγών να χρησιμοποιείτε τις πλατφόρμες του Οργανισμού πάνω στις οποίες θα στέκεστε για να ανεβαίνετε και να κατεβαίνετε στην πλατφόρμα του φορτηγού.

Να μην αναρτάτε ποτέ φορτίο μεγαλύτερο από την ανυψωτική ικανότητα του μέσου ανύψωσης (αλυσίδες, συρματόσχοινα κ.α.). Αν δεν είστε βέβαιοι για την ανυψωτική ικανότητα των μέσων ρωτήστε τους ανωτέρους σας και μην προχωρήσετε στην εργασία αν δεν βεβαιωθείτε.

Η ανάρτηση και η μεταφορά φορτίων πρέπει να γίνεται με τάξη, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πτώσης μέρους ή του συνόλου του φορτίου.

Αν εργάζονται εντός του κύτους δύο ομοχειρίες σε διαφορετικά επίπεδα π.χ. κατά τη φόρτωση δεμάτων καπνού, να λαμβάνονται μέτρα ώστε να αποκλείεται η πτώση αντικειμένων ή φορτίων από το ψηλότερο επίπεδο.

Κατά την εκφόρτωση δεμάτων καπνού από φορτηγά με ανατροπή, να απομακρύνεστε επαρκώς και να έχετε συνεχή και σωστή επικοινωνία με τον οδηγό του φορτηγού για την αποφυγή ατυχημάτων.

Κατά την εκφόρτωση δεμάτων καπνού, σάκων, κιβωτίων κ.λπ. από φορτηγά συρόμενα, να χρησιμοποιείτε το κλαρκ με προσαρτημένο το κιβώτιο ανύψωσης, μέσα στο οποίο θα στέκεστε για να τραβήξετε με το γάντζο ή άλλο μέσο, τις πρώτες σειρές, έως ότου ελευθερωθεί αρκετός χώρος μέσα στο φορτηγό.

Η στοιβασία των δεμάτων ή των σάκων μέσα στα δίχτυα, θα πρέπει να γίνεται με ευταξία σε σειρές ίδιες για κάθε σαμπανιά και τύπο διχτυού, έτσι ώστε τα φορτία να αγκαλιάζονται σε ικανό ύψος και με τρόπο που να μην επιτρέπει την πτώση τους. Θα πρέπει να αναρτάται ένα μόνο δίχτυ κάθε φορά και η ανύψωση ή η εναπόθεσή του να γίνεται ομαλά.

Μην ανεβαίνετε ποτέ πάνω σε σωρούς ή στοίβες φορτίων.

Κατά τη στοιβασία φορτίων να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην κυλήσουν ή να μην πέσουν τα φορτία. Προσέχετε την ασφάλιση των φορτίων σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως ισχυροί άνεμοι κ.α.

Οι στοίβες, στους εξωτερικούς χώρους μπορούν να έχουν σχέση εύρους βάσης με ύψος 1:3 και στους εσωτερικούς 1:4.Το ύψος της στοίβας δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ τα 6m. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τοποθετούνται περισσότερες από 4 παλέτες καθ' ύψος. Η αποστοιβασία γίνεται ξεκινώντας πάντα από πάνω.

Προσοχή στις γωνίες, τα αιχμηρά αντικείμενα και στις προεξοχές από τη στοιβασία.

Οι παλέτες που χρησιμοποιούνται πρέπει:

• Να είναι σε καλή κατάσταση.

• Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από τη μεγαλύτερη πλευρά της βάσης της παλέτας.

• Το βάρος του φορτίου να μην ξεπερνά τα όρια βάρους της.

Μην καθοδηγείτε ή υποβαστάζετε φορτία, που μεταφέρονται από περονοφόρα ή άλλα μηχανήματα έργου.

Κατά την εκτέλεση κάθε εργασίας σε ύψος πάνω από 2 μέτρα, θα πρέπει ανάλογα με τις συνθήκες και την περίσταση, να χρησιμοποιείτε τα κιβώτια ανύψωσης προσωπικού και τις ζώνες ασφαλείας 5 σημείων με τους αντίστοιχους ανακόπτες πτώσεων. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ για την ανύψωσή σας τις περόνες ή παλέτα τοποθετημένη πάνω στις περόνες του κλαρκ.

Μην εισέρχεστε σε αμπάρια πλοίων ή containers στα οποία παρατηρείτε διαρροή χημικών προϊόντων και μην αγγίζετε το φορτίο. Σταθείτε σε απόσταση σε ανοικτό και καλά αεριζόμενο χώρο, αφού βεβαιωθείτε ότι έχουν απομακρυνθεί και οι υπόλοιποι συνάδελφοί σας. Ειδοποιήστε άμεσα τον αρχιεργάτη και τον Τεχνικό Ασφάλειας για να εκτιμήσει την κατάσταση.

Κατά την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των «τακουνιών» πάνω στα containers πρέπει η άνοδος και η κάθοδος σας να γίνεται είτε πάνω στην ειδική κατασκευή που έχει γίνει στο spreader, είτε με το ειδικά διαμορφωμένο container. Φοράτε πάντα τη ζώνη 5 σημείων κάθε φορά που εργάζεστε σε container με κίνδυνο πτώσεων από ύψος. Στερεώνετε κάθε φορά σε σταθερό σημείο τον ανακόπτη πτώσης. Μην αποσυνδέετε τον ανακόπτη κατά την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των «τακουνιών».

Οι κλίμακες του Ο.Λ.Θ.α.ε. μπορεί να χρησιμοποιηθούν για άνοδο ή κάθοδο από τα containers, για ύψος έως 2 containers.

Το άνοιγμα των containers γίνεται με προσοχή. Ελέγξτε αρχικά εάν έχει σήμανση επικίνδυνου φορτίου σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες(η απουσία σήμανσης δεν εγγυάται ότι το φορτίο είναι ακίνδυνο). Μην στέκεστε ποτέ πίσω από την πόρτα, ανοίξτε αργά τον πύρο και μισοανοίξτε την πόρτα.

Μην εισέρχεστε ποτέ σε ανοιγμένο container εάν δεν είναι ασφαλές. Αποκλείστε τους χημικούς, τους βιολογικούς κινδύνους, την έλλειψη Ο2 και τους μηχανικούς κινδύνους από έκρηξη ή πτώση του φορτίου.

Μέσα στα containers των 40΄ να χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά περονοφόρα. Σε κάθε περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι δάπεδο αντέχει το βάρος του περονοφόρου.

Σε εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως ισχυρός άνεμος, ομίχλη, βροχή, χιόνι κ.α. η συνέχιση ή η διακοπή των εργασιών αποφασίζεται από τον αρχιεργάτη, τον επόπτη και το αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Θ.α.ε.

Άρθρο 4

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ.

Σε κάθε περίπτωση, επιτρέπεται ο χειρισμός των μηχανημάτων έργου, μόνο από κατόχους της νόμιμης άδειας χειρισμού.

Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για άλλες εργασίες εκτός από αυτές για τις οποίες έχει κατασκευαστεί.

Χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα για πρώτη φορά μόνο εφόσον έχετε εκπαιδευτεί επαρκώς και εξοικειωθεί με το χειρισμό του.

Χρησιμοποιείτε μόνο συντηρημένα και σε καλή κατάσταση μηχανήματα. Σε αντίθετη περίπτωση ενημερώστε τον Προϊστάμενό σας, για τυχόν αντικατάσταση ή πρόσθετες προφυλάξεις.

Να τηρείτε πάντα τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατά την πορεία των μηχανημάτων τόσο στους υπαίθριους όσο και στους κλειστούς αποθηκευτικούς χώρους (εξαίρεση αποτελούν οι χώροι εργοταξίου).

Απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών πριν την έναρξη ή κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Μην τρώτε και μην καπνίζετε κατά το χειρισμό των μηχανημάτων.

Μην κάνετε αστεϊσμούς ή επίδειξη δεξιοτήτων κατά το χειρισμό των μηχανημάτων.

Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα μέσα στα κύτη πλοίων.

Μη μεταφέρεται ποτέ φορτία πάνω από ανθρώπους, φροντίστε να απομακρυνθούν.

Απαγορεύεται η μεταφορά ατόμων με τα μηχανήματα έργου.

Μη σταθμεύετε το μηχάνημά σας επάνω ή πολύ κοντά στις σιδηροδρομικές γραμμές, τις γραμμές κύλισης των ηλεκτροκίνητων γερανών, καθώς και στα ψαλίδια του Ο.Σ.Ε.

Διατηρείτε τις καμπίνες χειρισμού και τα μηχανήματα καθαρά και κυρίως από λάδια, γράσα, πετρέλαια κ.λπ. που μπορεί να προκαλέσουν γλιστρήματα, ατυχήματα ή πυρκαγιές. Καθαρίστε τα σκαλοπάτια και τα παπούτσια σας από υλικά που γλιστρούν, πριν χρησιμοποιήσετε τις σκάλες των μηχανημάτων.

Απομακρύνετε τα ξένα αντικείμενα από την καμπίνα χειρισμού, υπάρχει κίνδυνος να κυλήσουν κάτω από τα χειριστήρια ελέγχου.

Απαγορεύεται η διατήρηση μέσα στην καμπίνα χειρισμού ή επάνω στο μηχάνημα, οποιουδήποτε επικίνδυνου υλικού.

Να καθαρίζετε τους υαλοπίνακες ώστε να έχετε άριστη ορατότητα από το χειριστήριο.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μηχάνημα όταν δεν είναι σε πλήρη λειτουργία τα συστήματα φωτισμού του (πορείας, stop, alarm, οπισθοκίνησης).

Ελέγξτε ότι κάθε μηχάνημα που ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται είναι εφοδιασμένο με ειδικό σύστημα ζεύξης ή ρυμούλκησης, τέτοιο που η ζεύξη, η απόζευξη και η ρυμούλκηση, να πραγματοποιούνται εύκολα και με ασφάλεια.

Ποτέ μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από μηχάνημα όταν είναι σε κίνηση.

Μην κατεβαίνετε από το μηχάνημα αφήνοντας τη μηχανή αναμμένη, έστω και για μικρό χρονικό διάστημα.

Όταν είστε σε αναμονή εργασίας, να σβήνετε κατά το δυνατό τη μηχανή.

Παρακολουθείτε πάντα τα όργανα ελέγχου των λειτουργιών του μηχανήματος και τις προειδοποιητικές λυχνίες, αν διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία διακόψτε την εργασία σας.

Αν αντιληφθείτε κάποιο θόρυβο κατά τη λειτουργία του μηχανήματος διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του.

Να είστε πάντα προσηλωμένοι σε αυτό που κάνετε ακόμη και όταν ο χειρισμός είναι μονότονος και επαναλαμβανόμενος.

Να φοράτε πάντα το κράνος σας ιδιαίτερα όταν ανεβοκατεβαίνετε τις σκάλες των μηχανημάτων, μπορεί να χτυπήσετε σε κάποιο σημείο ή να ζαλιστείτε και να χάσετε την ισορροπία σας.

Μη φοράτε ποτέ ρούχα με χαλαρά μέρη ή εξέχοντα τμήματα. Να φοράτε πάντα τη φόρμα εργασίας σας. Μην φοράτε δακτυλίδια, αλυσίδες κ.α. στα χέρια.

Αν σας αντικαταστήσει άλλος χειριστής ενημερώστε τον για τις τυχόν παρατηρήσεις σας τόσο για το φορτίο όσο και για το μηχάνημα.

Μετά το πέρας των εργασιών να σημειώνετε οποιοδήποτε πρόβλημα λειτουργίας ή βλάβη διαπιστώσατε στο μηχάνημα, ώστε να επισκευαστεί.

Μην κάνετε επισκευές μηχανολογικής ή ηλεκτρολογικής φύσης στο μηχάνημα.

Μην εκτελείτε επιθεώρηση της λειτουργίας οποιουδήποτε μηχανήματος αν δεν έχετε διακόψει τη λειτουργία του. Μην ανοίγετε το πώμα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ξεσφίξτε το καπάκι σιγά ώστε να εκτονωθεί ο αέρας και μετά αφαιρέστε το καπάκι.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση φλόγας ή αναμμένου τσιγάρου, όταν γίνεται έλεγχος στάθμης καυσίμων, υγρών μπαταρίας, άνοιγμα της μηχανής κ.λπ.

Για οποιαδήποτε επισκευή, ρύθμιση ή συντήρηση διακόψτε την παροχή του ηλεκτρικού ρεύματος στους Η/Κ γερανούς ή τη λειτουργία του κινητήρα στα άλλα μηχανήματα. Μην αποκαταστήσετε τη λειτουργία του κινητήρα ή την παροχή του ρεύματος πριν βεβαιωθείτε ότι ενημερώσατε σχετικά όλους όσους βρίσκονται πάνω στο μηχάνημα.

Μην ανεβαίνετε ποτέ πάνω σε σωρούς ή στοίβες φορτίων.

Κατά τη στοιβασία φορτίων να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην κυλήσουν ή να μην πέσουν τα φορτία, ιδιαίτερα στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως ισχυροί άνεμοι κ.α.

Οι στοίβες, στους εξωτερικούς χώρους μπορούν να έχουν σχέση εύρους βάσης με ύψος 1:3 και στους εσωτερικούς 1:4.Το ύψος της στοίβας δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ τα 6m. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τοποθετούνται περισσότερες από 4 παλέτες καθ' ύψος. Η αποστοιβασία γίνεται ξεκινώντας πάντα από πάνω.

Προσοχή στις γωνίες, τα αιχμηρά αντικείμενα και στις προεξοχές από τη στοιβασία.

Οι παλέτες που χρησιμοποιούνται πρέπει:

- Να είναι σε καλή κατάσταση.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από τη μεγαλύτερη πλευρά βάσης της παλέτας.
- Το βάρος του φορτίου να μην ξεπερνά τα όρια βάρους της.

Αν σας δοθεί εντολή να εκτελέσετε χειρισμό που κατά τη γνώμη σας δεν είναι ασφαλής μην τον εκτελέσετε και ειδοποιήστε άμεσα τον Προϊστάμενό σας.

Μην αγνοείτε ποτέ τους κανόνες ασφάλειας.

Αν αισθάνεστε αδιαθεσία ή έχετε κάποιο σοβαρό προσωπικό πρόβλημα με αποτέλεσμα να μην είστε προσηλωμένος στο χειρισμό, μη διστάσετε να το αναφέρετε στον Προϊστάμενό σας και να ζητήσετε την αντικατάστασή σας.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ

Πριν ανεβείτε στο γερανό εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

- Εξετάστε αν οι σιδηροτροχιές κύλισης είναι ελεύθερες από εμπόδια.
- Ελέγξτε τα φορεία των τροχών μήπως έχουν πάθει κάποια ζημιά που εμποδίζει τη μετακίνηση του γερανού.
- Ελέγξτε αν ο ρευματολήπτης του γερανού είναι τοποθετημένος στον κατάλληλο ρευματοδότη, ειδάλλως ειδοποιήστε για τη μετακίνησή του (σκάντζα).
- Ελευθερώστε το σύστημα αγκυρώσεως του γερανού.

Πριν θέσετε σε λειτουργία το γερανό εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους:

- Βεβαιωθείτε ότι τα συρματόσχοινα είναι καλά περιτυλιγμένα στα τύμπανα και τις τροχαλίες και ότι δεν υπάρχει ξένο σώμα στο μηχανισμό περιστροφής.
- Επιθεωρήστε οπτικά, όσο είναι δυνατό, όλα τα συρματόσχοινα του γερανού για να διαπιστώσετε τυχόν φθορές ή θραύση σωματιδίων.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης επιλογής ταχυτήτων ανυψωτικής ικανότητας βρίσκεται στη σωστή θέση.

Πριν αρχίσετε την εργασία φορτοεκφόρτωσης εκτελέστε δοκιμαστικές κινήσεις όλων των λειτουργιών του γερανού με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα και το γερανό χωρίς φορτίο. Αν κατά την εκτέλεση των δοκιμαστικών χειρισμών ή την εργασία του γερανού αντιληφθείτε κάποια ανωμαλία ή ζημιά διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του γερανού.

Κατά την έναρξη της εργασίας και κατά την ανύψωση του πρώτου φορτίου ανυψώστε το σε μικρό ύψος και ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων του γερανού.

Πριν την έναρξη της εργασίας απαιτείστε την αφαίρεση ή τη διευθέτηση των εμποδίων που παρεμβάλλονται, όπως κεραίες, μπίγες κ.λπ. ώστε ο κύκλος στροφής του βέλους και του άγκιστρου να διαγράφονται ανεμπόδιστα. Μην αρχίζετε την εργασία φορτοεκφόρτωσης αν προηγούμενα δεν έχουν αφαιρεθεί τα υποστηρίγματα των καλυμμάτων (μπίμια) τα οποία πολλές φορές γίνονται αιτία ατυχημάτων.

Μετά την τοποθέτηση του γερανού σε θέση εργασίας, εκτελέστε με προσοχή δοκιμαστική στροφή του γερανού, για να διαπιστώσετε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα πρόσκρουσης στο πλοίο ή σε κάποιο άλλο σταθερό σημείο.

Κατά τις μετακινήσεις του γερανού:

- Στρέψτε το βέλος προς την κατεύθυνση της μετακίνησής του ώστε να ελέγχετε το γύρω χώρο.
- Συμπτύξτε το βέλος στην ανώτερη θέση και ανεβάστε το άγκιστρο ώστε το αντίβαρό του να βρίσκεται υψηλότερα από το χειριστήριο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μηχανήματα κοντά στις τροχιές κύλισης του γερανού.
- Ελέγξτε ότι τα καλώδια ρευματοδότησης του γερανού δεν βρίσκονται πάνω στις τροχιές κύλισης.
- Ακινητοποιείστε έγκαιρα το γερανό πριν εκτυλιχθεί όλο το καλώδιο από την ανέμη του.

Μην ανυψώνετε ποτέ φορτίο μεγαλύτερο από την ανυψωτική ικανότητα του γερανού. Αν διαπιστώσετε υπέρβαση του ορίου κατεβάστε αμέσως το φορτίο.

Μην επεμβαίνετε στους διακόπτες ορίων του γερανού και στους αυτόματους διακόπτες, ειδοποιείστε το αρμόδιο προσωπικό.

Να χρησιμοποιείτε τους διακόπτες ορίων μόνο σε έκτακτη ανάγκη και ποτέ για να διακόψετε την κίνηση.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το χειριστήριο όταν στο άγκιστρο υπάρχει ανηρτημένο φορτίο.

Βεβαιωθείτε ότι καταλάβατε σωστά τα σήματα του κουμανταδόρου, μην κάνετε κανένα χειρισμό αν αμφιβάλετε ή αν κρίνετε ότι κάτι τέτοιο είναι επικίνδυνο.

Πριν μετακινήσετε το φορτίο ελέγξτε την ισορροπία του σηκώνοντας το λίγα εκατοστά από το έδαφος.

Μην αφήνετε το φορτίο άσκοπα ανυψωμένο.

Ανυψώνετε σιγά και προσεκτικά τα φορτία αποφεύγοντας τα απότομα τεντώματα των συρματόσχοινων του γερανού και των συρματόσχοινων ανάρτησης (σαμπάνια).

Πριν την ανύψωση του φορτίου βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν είναι δεμένο ή σκαλωμένο αλλά ελεύθερο να ανυψωθεί.

Απαγορεύεται η ανάρτηση φορτίων υπό γωνία.

Φροντίστε τα συρματόσχοινα να μην τρίβονται σε επιφάνειες ή γωνίες.

Κατά την εκφόρτωση υλικών σε φορτηγά ή βαγόνια μην επιτρέπετε την άνοδο ή την παραμονή σε αυτά λιμενεργατών ή των οδηγών-χειριστών. Τα άτομα παραμένουν σε ασφαλή απόσταση από τις θέσεις εναπόθεσης των φορτίων.

Ζητάτε να απομακρύνετε οποιοδήποτε άτομο ή όχημα άσχετο με τη φορτοεκφόρτωση κάτω από το γερανό.

Μην απελευθερώνετε απότομα τις αρτάνες.

Μην αναρτάτε φορτία από τις ταινίες ή τα συρματόσχοινα συνοχής τους.

Σε πλοία φορτωμένα με χύμα φορτία εφ' όσον υπάρχουν ενδιάμεσα καταστρώματα απαγορεύεται να γίνεται εκφόρτωση του κύτους σε βάθος αν προηγούμενα δεν έχουν καθαριστεί τα ενδιάμεσα καταστρώματα.

Κατά τη φορτοεκφόρτωση χύμα φορτίων φροντίστε για την ελαχιστοποίηση της εκπεμπόμενης σκόνης και της διασποράς των φορτίων στα κρηπιδώματα.

Μη χτυπάτε την αρπάγη στα τοιχώματα του κύτους, για την πτώση χύμα φορτίου.

Όταν δύο γερανοί δουλεύουν σε μικρή απόσταση πρέπει να συντονίζονται ώστε να μην υπάρχει περίπτωση να χτυπήσει ο ένας τον άλλο.

Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων περιστροφής, δύο γερανών που εργάζονται συγχρόνως, θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποκλείεται η περίπτωση σύγκρουσης, τουλάχιστον των οπίσθιων μερών τους.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μαγνήτη για την ανάρτηση δοχείων υπό πίεση.

Μη σκύβετε έξω από το χειριστήριο, το μηχανοστάσιο και τα κιγκλιδώματα των εξεδρών.

Να χρησιμοποιείτε πάντα το φωτεινό και το ηχητικό προειδοποιητικό σήμα του γερανού πριν και κατά τη διάρκεια κάθε μετακίνησής του .

Μετά το τέλος της εργασίας και πριν εγκαταλείψετε το γερανό εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

• Ανυψώστε το άγκιστρο και το βέλος μέχρι το ανώτατο όριο και πριν από τη λειτουργία των αυτόματων διακοπτών για να μη χτυπάει το άγκιστρο πάνω στο γερανό σε περίπτωση ισχυρού ανέμου.
• Στρέψτε το περιστρεφόμενο μέρος του γερανού έτσι ώστε να τοποθετηθεί κατά μήκος των σιδηροτροχιών κύλισης.
• Μην τοποθετείτε ποτέ τους γερανούς με τα βέλη τους αντικριστά.
• Τοποθετείστε τους μοχλούς των χειριστηρίων στη θέση (ο), κλείστε τις πόρτες και τα παράθυρα του χειριστηρίου και του μηχανοστασίου και κατεβάστε το γενικό διακόπτη.
• Τοποθετήστε το σύστημα αγκύρωσης του γερανού.
• Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τη θέρμανση-ψύξη του χειριστηρίου.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΩΝ

Πριν ανεβείτε στη γερανογέφυρα εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

• Εξετάστε αν οι σιδηροτροχιές κύλισης είναι ελεύθερες από εμπόδια.
• Ελέγξτε τα φορεία των τροχών μήπως έχουν πάθει κάποια ζημία που εμποδίζει τη μετακίνηση της γερανογέφυρας.
• Ελευθερώστε το σύστημα αγκυρώσεως της γερανογέφυρας.

Πριν θέσετε σε λειτουργία τη γερανογέφυρα εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους:

• Επιθεωρήστε οπτικά, όσο είναι δυνατό, όλα τα συρματόσχοινα της γερανογέφυρας για να διαπιστώσετε τυχόν φθορές ή θραύση σωματιδίων.
• Ελέγξτε αν ο διακόπτης επιλογής ταχυτήτων ανυψωτικής ικανότητας βρίσκεται στη σωστή θέση.

Πριν αρχίσετε την εργασία φορτοεκφόρτωσης εκτελέστε δοκιμαστικές κινήσεις όλων των λειτουργιών της γερανογέφυρας με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα και τη γερανογέφυρα άφορτη και ελέγξτε τη λειτουργία της. Αν κατά την εκτέλεση των δοκιμαστικών χειρισμών ή την εργασία της γερανογέφυρας αντιληφθείτε κάποια ανωμαλία ή ζημιά διακόψτε αμέσως τη λειτουργία της.

Κατά την έναρξη της εργασίας και κατά την ανύψωση του πρώτου container, ανυψώστε το σε μικρό ύψος και ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων.

Πριν την έναρξη της εργασίας απαιτήστε την αφαίρεση ή τη διευθέτηση των εμποδίων που παρεμβάλλονται, όπως κεραίες, μπίγες κ.λπ. ώστε η πορεία του spreader να γίνεται ανεμπόδιστα..

Κατά τις μετακινήσεις της γερανογέφυρας:

• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μηχανήματα ή οχήματα κοντά στις τροχιές κύλισής της.
• Ελέγξτε αν κυκλοφορούν οχήματα στο χώρο όπου θα εναποθέσετε το container και φροντίστε να απομακρυνθούν.

Μην επεμβαίνετε στους διακόπτες ορίων της γερανογέφυρας και στους αυτόματους διακόπτες, ειδοποιήστε το αρμόδιο προσωπικό.

Να χρησιμοποιείτε τους διακόπτες ορίων μόνο σε έκτακτη ανάγκη και ποτέ για να διακόψετε την κίνηση.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το χειριστήριο σε κάθε περίπτωση ζεύξης ή απόζευξης container.

Μην μεταφέρετε ποτέ άτομα πάνω στα containers.

Βεβαιωθείτε ότι καταλάβατε σωστά τα σήματα του κουμανταδόρου, μην κάνετε κανένα χειρισμό αν αμφιβάλετε ή αν κρίνετε ότι κάτι τέτοιο είναι επικίνδυνο.

Πριν μετακινήσετε το container ελέγξτε την ισορροπία του σηκώνοντας το λίγα εκατοστά.

Μην μεταφέρετε container που έχουν υποστεί ζημιά, εκτός αν έχουν διασφαλιστεί οι κίνδυνοι από πτώσεις.

Μην αφήνετε container άσκοπα ανυψωμένο.

Η ανύψωση και το κατέβασμα των containers ή των καπακιών πρέπει να γίνεται προοδευτικά αποφεύγοντας τις βίαιες κινήσεις.

Μη σκύβετε έξω από το χειριστήριο, το μηχανοστάσιο και τα κιγκλιδώματα των εξεδρών.

Να χρησιμοποιείτε πάντα το φωτεινό και ηχητικό προειδοποιητικό σήμα της γερανογέφυρας πριν και κατά τη διάρκεια κάθε μετακίνησής της .

Μην εγκαταλείπετε το χειριστήριο προτού η μπούμα τερματίσει τη διαδρομή της στην ανώτερη ή κατώτερη θέση.

Μετά το τέλος της εργασίας και πριν εγκαταλείψετε τη γερανογέφυρα εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

• Ανυψώστε το φορείο και το spreader μέχρι το ανώτατο όριο και πριν από τη λειτουργία των αυτόματων διακοπτών, για να μη χτυπάνε σε περίπτωση ισχυρού ανέμου.

• Τοποθετήστε τους μοχλούς των χειριστηρίων στη θέση (ο), κλείστε τις πόρτες και τα παράθυρα του χειριστηρίου και του μηχανοστασίου και κατεβάστε το γενικό διακόπτη.

• Τοποθετήστε το σύστημα αγκύρωσης της γερανογέφυρας.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ

Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα του γερανού εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

• Ελέγξτε τη στάθμη αντιψυκτικού του ψυγείου του κινητήρα, τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και του υδραυλικού συστήματος (εφόσον υπάρχει).

• Επιθεωρείστε οπτικά το υδραυλικό σύστημα του γερανού για να διαπιστώσετε τυχόν διαρροές.

• Ελέγξτε τα καύσιμα.

• Βεβαιωθείτε ότι τα συρματόσχοινα είναι καλά τυλιγμένα στα τύμπανα και τα αυλάκια των τροχαλιών και ότι δεν παρεμβάλλεται ξένο σώμα στο μηχανισμό περιστροφής.

• Επιθεωρείστε οπτικά όλα τα συρματόσχοινα του γερανού για να διαπιστώσετε τυχόν φθορές ή θραύση σωματιδίων.

• Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και την πίεση του αέρα.

• Ελέγξτε την μπαταρία.

Όταν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα του γερανού εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

• Λειτουργείστε τον κινητήρα στην αρχή αργά για να διαπιστώσετε την ύπαρξη τυχόν ανωμαλιών και στη συνέχεια επιταχύνετε.

• Εκτελέστε δοκιμαστικές κινήσεις όλων των λειτουργιών του γερανού με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα και το γερανό χωρίς φορτίο και ελέγξτε την καλή λειτουργία τους. Ειδικότερα ελέγξτε την καλή κατάσταση των συστημάτων πέδησης όλων των κινήσεων και την ύπαρξη ικανής ποσότητας αέρα στα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με αέρα.

• Ξεκινήστε αργά το γερανό και ελέγξτε την καλή λειτουργία των συστημάτων πέδησης και διεύθυνσης.

Τόσο κατά την πορεία του γερανού όσο και κατά τη διάρκεια της εργασίας, προσέχετε μήπως υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια που μπορεί να αγγίξει το βέλος ή άλλο σημείο του γερανού.

Μη σταθμεύετε το γερανό για εργασία επάνω ή πολύ κοντά στις σιδηροδρομικές γραμμές και της γραμμές κύλισης των Ηλεκτροκίνητων Γερανών.

Στηρίξτε καλά τα πέδιλα του γερανού στο έδαφος και αν η επιφάνεια του εδάφους δεν είναι ομαλή χρησιμοποιήστε ξύλα ή άλλα κατάλληλα στηρίγματα.

Κατά την πορεία του γερανού να ακολουθείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας όπως ομίχλη, βροχή, χιόνι κ.α. να κινείστε με μικρή ταχύτητα και να έχετε αναμμένα τα φώτα ομίχλης, ή τα φώτα πορείας.

Να υπάρχει και να χρησιμοποιείτε φωτεινό και ηχητικό σήμα κατά την οπισθοπορία.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας ακολουθήστε όλους τους κανόνες ασφάλειας που έχουν αναφερθεί για τους Ηλεκτροκίνητους Γερανούς.

Μετά το τέλος της εργασίας εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

• Σταθμεύστε το γερανό σε ασφαλές σημείο, μακριά από δρόμους και σιδηροδρομικές γραμμές.

• Ανυψώστε το άγκιστρο και το βέλος μέχρι το ανώτατο όριο και πριν τη λειτουργία των αυτόματων διακοπτών για να μη χτυπήσει το άγκιστρο επάνω στο γερανό, σε περίπτωση ισχυρού ανέμου.

• Τοποθετείστε τους μοχλούς των χειριστηρίων στο νεκρό σημείο.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ STRADDLE CARRIER

Ελέγξτε για την καλή κατάσταση και τη σωστή λειτουργία τα εξής σημεία πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα:

• Αν έχουν κλείσει και ασφαλίσει σωστά όλα τα καλύμματα και οι θυρίδες των κινητήρων.

• Την κατάσταση των ελαστικών και των τροχών, καθώς και την πίεση των ελαστικών.

• Τη στάθμη του λαδιού, αντιψυκτικού υγρού, καυσίμου κ.λπ.

• Τη θέση των τροχών.

• Τους προφυλακτήρες των τροχών και των αλυσίδων.

• Τυχόν διαρροές λαδιού και πετρελαίου.

• Τη ρύθμιση του ύψους της υδροπνευματικής ανάρτησης.

• Τη σύνδεση των τροχών ανά δύο σε κάθε πλευρά.

• Τα χειριστήρια οργάνων και τις ενδεικτικές λυχνίες πριν και μετά την εκκίνηση.

• Τους βομβητές συναγερμού.

• Τις αλυσίδες και τα συρματόσχοινα ανύψωσης.

Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε ότι δεν στέκεται κάποιος μπροστά ή πίσω από αυτό.

Αποφύγετε τα ξαφνικά σταματήματα και ξεκινήματα, ιδιαίτερα όταν το φορτίο είναι αναρτημένο, γιατί προκαλούνται ισχυρές ταλαντεύσεις..

Για να αλλάξετε κατεύθυνση κίνησης σταματείστε πρώτα εντελώς με το φρένο και χρησιμοποιείστε το ηχητικό και φωτεινό σήμα προειδοποίησης.

Μην στρίβετε απότομα, δυνατό φρενάρισμα στη στροφή εγκυμονεί κίνδυνο ανατροπής.

Εντοπίστε τα εμπόδια που τυχόν υπάρχουν στο χώρο εργασίας, καθώς και τις ολισθηρές επιφάνειες, ειδικά τους κινδύνους που μπορεί να προέλθουν από χιόνι , πάγο ή λάδια.

Να κινείστε με μικρή ταχύτητα ιδιαίτερα ανάμεσα στις στοίβες των container. Βεβαιωθείτε ότι δεν κινείται πεζός ή όχημα ανάμεσα στους διαδρόμους.

Σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας όπως ομίχλη, βροχή, χιόνι κ.α. να έχετε αναμμένα τα φώτα ομίχλης, ή τα φώτα πορείας.

Να οδηγείτε πάντα αρκετά μακριά από κάθε άλλο όχημα που βρίσκεται μπροστά σας.

Να προσέχετε διαρκώς τη συσκευή ελέγχου πορείας και να σταματάτε αμέσως το μηχάνημα εάν υπάρξει σήμα κινδύνου.

Εφόσον διαπιστώσετε υπέρβαρο container ενημερώστε τον Προϊστάμενο του Σ.ΕΜΠΟ.

Να ενημερώνετε άμεσα τον υπεύθυνο συντήρησης για κάθε ανωμαλία ή δυσλειτουργία του μηχανήματος.

Να ενημερώνετε το συνάδελφο που θα σας αντικαταστήσει για τυχόν πηγές κινδύνου που έχετε εντοπίσει κατά τη διάρκεια της βάρδιας σας, είτε στο μηχάνημα, είτε στο χώρο εργασίας.

Να τοποθετείτε τα containers ευθυγραμμισμένα σε σειρές, αφήνοντας απόσταση μεταξύ των containers της ίδιας σειράς αλλά και μεταξύ των σειρών, ώστε να οδηγείτε εύκολα και ασφαλέστερα πάνω από αυτά.

Όταν μεταφέρετε ένα φορτίο κρατήστε το αρκετά χαμηλά, περίπου 60-90cm από το έδαφος, με αυτό τον τρόπο περιορίζεται ο κίνδυνος ανατροπής.

Στην ανύψωση container από πλατφόρμα, ανυψώστε το πρώτα περίπου 15cm, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ελευθερωθεί πλήρως.

Μη σπρώχνετε, σέρνετε ή χτυπάτε τις πλατφόρμες με το container.

Σβήνετε πάντα τους κινητήρες, όποτε εγκαταλείπετε το μηχάνημα, ακόμη και για ελάχιστο χρόνο.

Πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα στο τέλος της βάρδιας:

- Σταματήστε το μηχάνημα σε ασφαλή θέση στάθμευσης με το φρένο.
- Βάλτε το μοχλό επιλογής διευθύνσεως στο ουδέτερο.
- Ανεβάστε το spreader.
- Κλείστε το μηχανισμό θέρμανσης - ψύξης.
- Αφήστε τους κινητήρες να λειτουργήσουν για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν τους σταματήσετε.
- Σταματήστε τους κινητήρες.
- Κλείστε τα παράθυρα και τις πόρτες.
- Κλείστε τους κεντρικούς διακόπτες.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΤΩΝ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα του μηχανήματος εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες:

- Ελέγξτε τη στάθμη του αντιψυκτικού, του λαδιού του κινητήρα και του υδραυλικού συστήματος.
- Επιθεωρήστε οπτικά το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος για να διαπιστώσετε τυχόν διαρροές.
- Ελέγξτε τα καύσιμα.
- Ελέγξτε το σύστημα διεύθυνσης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και την πίεση του αέρα.
- Ελέγξτε την μπαταρία.

Όταν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα του μηχανήματος εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

- Λειτουργήστε τον κινητήρα στην αρχή αργά για να διαπιστώσετε την ύπαρξη τυχόν ανωμαλιών και στη συνέχεια επιταχύνετε.
- Εκτελέστε δοκιμαστικές κινήσεις όλων των λειτουργιών του μηχανήματος με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα και με άφορτο μηχάνημα και ελέγξτε την καλή λειτουργία τους..

Μην κάνετε ποτέ αστεϊσμούς ή επιδείξεις με τα μηχανήματα.

Ξεκινήστε αργά το μηχάνημα και ελέγξτε την καλή λειτουργία των συστημάτων πέδησης και διεύθυνσης.

Κατά την πορεία του μηχανήματος πρέπει ο κάδος ή οι περόνες του μηχανήματος να βρίσκονται σε ύψος τουλάχιστον 20cm από το έδαφος, όχι όμως σε ανύψωση.

Πριν την έναρξη της εργασίας βεβαιωθείτε ότι ο χώρος είναι ελεύθερος από εμπόδια ή παγίδες και ότι μπορείτε να εκτελέσετε με ασφάλεια τους απαιτούμενους ελιγμούς. Προσοχή στα ρευματοφόρα καλώδια.

Καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας ελέγχετε συνεχώς το χώρο που εργάζεστε μήπως κυκλοφορούν άτομα ή οχήματα. Ενημερώστε τους τυχόν παρευρισκόμενους για τις κινήσεις του μηχανήματος σας.

Να υπάρχει και να λειτουργεί πάντα το φωτεινό και ηχητικό σήμα κατά την οπισθοπορία.

Να οδηγείτε με μικρές ταχύτητες.

Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά ατόμων με το μηχάνημα, ειδικότερα επάνω στον κάδο του φορτωτή και στις περόνες των περονοφόρων.

Απαγορεύεται αυστηρά η ανύψωση ατόμων στις περόνες ή επάνω σε παλέτα που έχει τοποθετηθεί στις περόνες του μηχανήματος. Για την ανύψωση πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ειδικά κιβώτια ανύψωσης.

Απαγορεύεται αυστηρά φορτίο διακινούμενο με το περονοφόρο να καθοδηγείται και να υποβαστάζεται ταυτόχρονα από άλλο άτομο.

Απαγορεύεται να βρίσκεστε μέσα στο μηχάνημα όταν αυτό εισάγεται ή εξάγεται με τη βοήθεια γερανού μέσα στο κύτος πλοίου. Επιθεωρείστε τα συρματόσχοινα με τα οποία θα αναρτηθεί το μηχάνημα και βεβαιωθείτε για τη σωστή ανάρτησή του.

Όταν εργάζεστε μέσα σε κύτος πλοίου:

- Απομακρύνετε το μηχάνημα από τη διαδρομή της αρπάγης για όσο διάστημα αυτή βρίσκεται μέσα στο κύτος.
- Ελέγξτε την κατάσταση του δαπέδου του κύτους (πανιόλο) και βεβαιωθείτε ότι αντέχει το βάρος του μηχανήματος.
- βεβαιωθείτε ότι τα φορτία είναι στερεωμένα και δεν κινδυνεύετε από την πτώση φορτίων συσκευασμένων ή χύμα.

Όταν εργάζεστε σε ημίκλειστους χώρους με επιβαρημένη ατμόσφαιρα από την ύπαρξη σκόνης ή/και καυσαερίων να φοράτε πάντα φιλτρόμασκα και γυαλιά μηχανικής προστασίας.

Όταν εργάζεστε σε κλειστό χώρο βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός, ειδάλλως διακόψτε την εργασία. Σβήνετε πάντα τη μηχανή όταν δεν εκτελείτε εργασίες.

Να επιβραδύνετε πάντα σε διασταυρώσεις εξωτερικών χώρων, εσωτερικών διαδρόμων και εκεί που γενικά υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κίνδυνος ατυχημάτων.

Αποφεύγετε όπου είναι δυνατό τις κλειστές στροφές.

Προσοχή στην οδήγηση μέσα από πόρτες και στενούς διαδρόμους.

Πριν ανασηκώσετε το φορτίο βεβαιωθείτε ότι είναι ακέραιο και σταθερό χωρίς κινδύνους πτώσεων κατά τη μεταφορά.

Μην ανασηκώνετε σπασμένες παλέτες που μπορεί να πέσουν.

Πριν την εναπόθεση του φορτίου να είστε βέβαιος για τη σταθερότητα της στοιβασίας του.

Όταν κινείστε με το όχημα πάνω σε καλύμματα κενών χώρων, βεβαιωθείτε ότι αντέχουν το βάρος και δεν υπάρχει περίπτωση τυχαίας μετακίνησης ή υποχώρησης τους.

Να αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα. Μην κινείστε σε κατηφορικά σημεία με μεγάλη ταχύτητα.

Σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας όπως ομίχλη, χιονόπτωση ή κλειστοί αποθηκευτικοί χώροι να ανάβετε πάντα τα φώτα ομίχλης, ή τα φώτα πορείας.

Εάν υπάρχουν σοβαρά εμπόδια της ορατότητας στην πρόσθια κίνηση από φορτίο, χρησιμοποιείστε τη βοήθεια «κουμάντου» ή εφόσον είναι ασφαλές κινηθείτε με την όπισθεν.

Κατά το χειρισμό των περονοφόρων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:

- Οι ανωμαλίες και η κλίση του εδάφους.
- Το είδος της επιφάνειας του φορτίου που πρόκειται να ανυψωθεί. Οι μεταλλικές επιφάνειες γλιστράνε.
- Την αντοχή της επιφάνειας ανύψωσης.
- Τα φορτία με μεγάλο μήκος επειδή είναι επικίνδυνα για πτώση.

• Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του περονοφόρου αναφέρεται σε φορτία πλάτους ίσου με το μήκος των περονών του μηχανήματος.

Ανύψωση περονοφόρων με ανελκυστήρα επιτρέπεται μόνο εφόσον:

• Το βάρος του είναι μικρότερο από το μέγιστο βάρος ανύψωσης του ανελκυστήρα.

• Ο χειριστής έχει κατέβει από το χειριστήριο.

• Το περονοφόρο μεταφέρεται χωρίς φορτίο.

• Τα άτομα που συνεπιβαίνουν στον ανελκυστήρα βρίσκονται δίπλα στο κομβίο χειρισμού του.

Όταν δύο περονοφόρα εργάζονται μαζί, πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί στο συντονισμό των κινήσεων.

Ποτέ μην οδηγείτε περονοφόρο χωρίς το προστατευτικό κάλυμμα άνωθεν του χειριστηρίου, εκτός ειδικών περιπτώσεων, όπως χαμηλά αμπάρια πλοίων και με ιδιαίτερη προσοχή (απαραίτητη η χρήση κράνους από το χειριστή).

Ποτέ μην κάνετε εγκάρσια μετακίνηση των περονών όταν είναι ψηλά και με φορτίο.

Όταν κάνετε πορεία με φορτία να κρατάτε πάντα τις περόνες ή τον κουβά με κλίση προς τα πίσω, με κατεύθυνση προς το χειριστήριο.

Έλξη πλατφόρμας με μηχάνημα επιτρέπεται μόνο όταν:

• Υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας για έλξη.

• Το βάρος της πλατφόρμας δεν ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος έλξης για το συγκεκριμένο μηχάνημα.

• Γίνεται σε οριζόντιο επίπεδο.

Έλξη οχήματος με μηχάνημα μπορεί να γίνει με συνδετική τραβέρσα και μόνο μέχρι το επιτρεπόμενο βάρος.

Όταν σταθμεύετε το μηχάνημα:

• Φροντίστε ο χώρος στάθμευσης να είναι ασφαλής και μακριά από δρόμους και σιδηροδρομικές γραμμές.

• Χρησιμοποιείστε το φρένο στάθμευσης.

• Ακουμπήστε τον κάδο ή τις περόνες στο έδαφος.

• Βγάλτε το κλειδί από το διακόπτη εκκίνησης.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΒΑΓΟΝΙΩΝ

Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα της αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση ελιγμών είναι 15Km/h.

Για την εκτέλεση ελιγμών στο δίκτυο διαλογής, καθώς και για την έλξη των αμαξοστοιχιών από και προς το κρηπίδωμα, θα υπάρχει εκτός του χειριστή ένας ακόμη συνοδός, εφοδιασμένος με συσκευή ασυρμάτου επικοινωνίας, για την επικοινωνία με το χειριστή. Γι' αυτό ο χειριστής θα ειδοποιεί εγκαίρως το Τμήμα Διαχείρισης Μηχανικών Μέσων.

Απαγορεύεται η έλξη περισσότερων από 10 σιδηροδρομικών οχημάτων σε μία αμαξοστοιχία.

Απαγορεύεται αυστηρά κατά τη διάρκεια πορείας η απόζευξη του ελκυστήρα από την υπόλοιπη αμαξοστοιχία.

Απαγορεύεται η ώθηση της αμαξοστοιχίας χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η σύνδεση του ελκυστήρα με την αμαξοστοιχία.

Να χρησιμοποιείτε πάντα το ηχητικό σήμα τόσο πριν την έναρξη της πορείας σας, όσο και όταν πλησιάζετε ή διασχίζετε το οδικό δίκτυο του Οργανισμού.

Σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας όπως ομίχλη, χιονόπτωση κ.α. να ανάβετε πάντα τα φώτα ομίχλης, ή τα φώτα πορείας.

Όταν μεταφέρονται εκρηκτικά πρέπει να παρεμβάλλονται τουλάχιστο τέσσερα βαγόνια που δεν περιέχουν εύφλεκτα υλικά μεταξύ του ελκυστήρα και του εν λόγω βαγονιού.

Απαγορεύεται το προσωπικό που εργάζεται κοντά στο συρμό:

• Να περνάει από τις γραμμές που κινείται ο συρμός και σε μικρή απόσταση από αυτόν.

• Να διέρχεται μεταξύ σταθμευμένου και εν κινήσει συρμού, όταν ο ένας πλησιάζει τον άλλο.

• Να βαδίζει πάνω στα τμήματα αλλαγής τροχιάς ή των συστημάτων μετάδοσης κίνησης.

• Να ανεβαίνει ή να κατεβαίνει βαγόνια, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση.

• Να στηρίζεται ταυτόχρονα σε δύο βαγόνια που κινούνται.

• Να διέρχεται κάτω από τα βαγόνια.

• Να ανεβαίνει πάνω στη στέγη των βαγονιών.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΧΟΑΝΩΝ (Hoppers)

Κατά τη μετακίνησή τους, φροντίστε οι κοχλίες στήριξης να έχουν ανυψωθεί επαρκώς, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόσκρουσης με σημεία του εδάφους.

Ελέγξτε τους τροχούς για την ύπαρξη ζημιών ή ρωγμών.

Ελέγξτε τη σιδηρά κατασκευή. Να μην παρουσιάζει παραμορφώσεις ή ζημίες στις συγκολλήσεις της.

Ελέγξτε τη διάταξη χειρισμού της θυρίδας εκκένωσης. Να μην παρουσιάζει ελαττώματα και να λειτουργεί σωστά χωρίς να παρατηρείται διαρροή φορτίου.

Αν κατά τη διάρκεια της εργασίας παρουσιαστεί εμπλοκή της θυρίδας εκκένωσης, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε μόνοι σας τη ζημιά, υπάρχει κίνδυνος αν ανοίξει απότομα η θυρίδα να σας καταπλακώσει το υλικό που διακινείται.

Κατά τη στάθμευση του, η στήριξη γίνεται και από τους τέσσερις κοχλίες πάκτωσης, η δε σύσφιξή τους γίνεται σταδιακά και διαγώνια.

Πριν την έναρξη των εργασιών βεβαιωθείτε ότι οι κοχλίες πάκτωσης έχουν στηριχθεί σωστά με ευστάθεια και ότι οι παραπάνω παράμετροι έχουν ελεγχθεί και δεν παρουσιάζουν βλάβες.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΑΘΙΜΕΝΩΝ

Πριν την έναρξη κάθε εργασίας:

• Ελέγξτε το πνευματικό και ηλεκτρικό σύστημα σύνδεσης μεταφορέα και ελκυστήρα.

• Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν απώλειες αέρος από τις φυσούνες και το δίκτυο.

• Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά τα στοπ, οι ενδείξεις πορείας και οι πλευρικοί φανοί.

• Ελέγξτε το σύστημα αναρτήσεων του φορέα και τα ελαστικά επίσωτρα.

• Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ασφάλισης και η πλάκα που εδράζει δεν έχει φθορές ή ρωγμές.

• Ελέγξτε το πλαίσιο του φορέα να μην έχει παραμορφώσεις και να μην παρουσιάζει ρωγμές στις συγκολλήσεις του.

Μετά την τοποθέτηση του φορτίου βεβαιωθείτε ότι οι πείροι έχουν ασφαλίσει σωστά.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πριν την εκκίνηση κάθε υπηρεσιακού οχήματος ελέγξτε:

• Τη στάθμη νερού, λαδιού και καυσίμων.

• Την καλή κατάσταση των φρένων και τα υγρά τους.

• Τη σωστή λειτουργία των φανών πορείας, alarm, ομίχλης κ.λπ.

- Την πίεση στα ελαστικά και τη γενικότερη κατάστασή τους.
- Την κατάσταση της μπαταρίας.

Να ακολουθείτε πάντα τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε όλους τους χώρους και τις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Θ.α.ε. (υπαίθριους ή κλειστούς).

Σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας όπως ομίχλη, χιονόπτωση ή σε κλειστούς αποθηκευτικούς χώρους να ανάβετε τα φώτα ομίχλης, ή τα φώτα πορείας.

Να μετακινείτε τα οχήματα μόνο για υπηρεσιακούς λόγους.

Άρθρο 5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ

Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες συγκολλήσεων η οξυγονοκοπής αν δεν έχετε τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες.

Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας συγκόλλησης ή οξυγονοκοπής, ο χειριστής πρέπει να ελέγχει τη συσκευή, τα παρελκόμενα αυτής (μανόμετρα κ.α.), καθώς και τα συστήματα ασφάλειας (βαλβίδες αντεπιστροφής, φλογοπαγίδες, γειώσεις) για βλάβη, φθορά ή διαρροή.

Να φοράτε πάντα τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (δερμάτινη ποδιά, γκέτες, μακριά δερμάτινα γάντια, γυαλιά για τις οξυγονοκολλήσεις και προσωπίδα για τις ηλεκτροσυγκολλήσεις).

Να έχετε πάντα δίπλα σας κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό, τόσο στο συνεργείο όσο και σε εξωτερικούς χώρους.

Να χρησιμοποιείτε πάντα τους απαγωγούς των καπναερίων και τα αδιαφανή πετάσματα κατά τη διάρκεια της εργασίας σας.

Λαμβάνετε όλα τα αναγκαία μέτρα για κινδύνους που συχνά συνοδεύουν τις εργασίες συγκόλλησης ή κοπής όπως:

- Κίνδυνοι πτώσεων από ύψος, ολισθηρά πατώματα κ.λπ.
- Καπνοί, ατμοί, αέρια.
- Θόρυβο.
- Επίπονες στάσεις εργασίας.

Οξυγονοκόλληση και θερμική κοπή

Γενικά μέτρα ασφάλειας κατά τη χρήση των φιαλών αερίων.

Να μην τοποθετούνται δίπλα σε εστίες πυρός και γενικά πηγές θερμότητας και να προφυλάσσονται από την ηλιακή ακτινοβολία, κρούσεις και κραδασμούς.

Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρομαγνήτες για τη μεταφορά των φιαλών, χρησιμοποιείστε τα ειδικά αμαξίδια που είναι εφοδιασμένα με κατάλληλες υποδοχές και μέσα συγκράτησης (αλυσίδες).

Κατά τη μεταφορά ή αποθήκευσή τους πρέπει να προσδένονται με ασφάλεια για να αποφεύγονται πτώσεις ή μετατοπίσεις τους.

Λάδια, γράσσα και άλλα λιπαντικά δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τις φιάλες γιατί υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή ανάφλεξης.

Αποθηκεύστε τις φιάλες πάντα σε όρθια θέση σε χώρο μακριά από το χώρο εργασίας που αερίζεται επαρκώς και χωριστά κάθε αέριο.

Τα δάπεδα εργασίας πρέπει να είναι καθαρά και να έχουν διάταξη και κλίση που να μη λιμνάζουν νερά. Απομακρύνετε όλα τα εύφλεκτα υλικά.

Μην κόβετε ποτέ δοχεία που περιείχαν εύφλεκτα υλικά, όπως βαρέλια με ορυκτέλαια.

Χρησιμοποιείστε σαπουνόνερο για να διαπιστώσετε τυχόν διαρροές, ποτέ γυμνή φλόγα.

Ανοίγετε αργά τις βαλβίδες, πρώτα της φιάλης με το οξυγόνο και μετά αυτής με το καύσιμο αέριο, στο σβήσιμο ακολουθείστε την αντίστροφη διαδικασία.

Εάν πρόκειται να δουλέψετε σε ανοικτό χώρο εκτός του συνεργείου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά εστίες φωτιάς, εύφλεκτα υλικά, σωλήνες εκτόνωσης δεξαμενών ή αγωγοί ηλεκτρικού ρεύματος. Σε περίπτωση που αυτά δεν μπορούν να απομακρυνθούν σκεπάστε τα με πυρίμαχα καλύμματα. Αν δεν γνωρίζετε κάποιο υλικό ρωτήστε τον υπεύθυνο ή τον επικεφαλής σας πριν ξεκινήσετε.

Εάν πρόκειται να δουλέψετε σε κλειστό χώρο (συνήθως κλειστά αμπάρια πλοίων) εκτός του συνεργείου, μην ξεκινήσετε τις εργασίες αν πρώτα δεν βεβαιωθείτε ότι έγινε έλεγχος για τη διαπίστωση της ύπαρξης επικίνδυνης ατμόσφαιρας ή απουσίας οξυγόνου.

Σε κλειστούς χώρους, ιδιαίτερα στα αμπάρια των πλοίων, σχεδιάστε έτσι τις εργασίες ώστε να μην κατεβάζετε μέσα σε αυτά τις φιάλες με τα εύφλεκτα αέρια.

Μετά το τέλος της εργασίας κλείνετε τη συσκευή από την παροχή..

Τα φθαρμένα ή κομμένα λάστιχα αντικαθίσταται άμεσα.

Σε περίπτωση υπερθέρμανσης των δοχείων, κλείστε τις βαλβίδες και ψύξτε με τη συνεχή ρίψη νερού από ασφαλή θέση, αν κάτι τέτοιο είναι δυνατό, ειδάλλως απομακρυνθείτε γρήγορα από το χώρο ειδοποιώντας και τους συναδέλφους σας να κάνουν το ίδιο.

Αν πιάσουν φωτιά οι φιάλες, κλείστε τις βαλβίδες (αν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές), απομακρυνθείτε γρήγορα από το χώρο ειδοποιώντας και τους συναδέλφους σας να κάνουν το ίδιο και ειδοποιείστε τον Πυροσβεστικό Σταθμό Λιμένα (εσ. τηλ. 199).

Ηλεκτροσυγκόλληση

Κρατάτε πάντα την προσωπίδα προστασίας κοντά στο πρόσωπο.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ηλεκτρικά μέρη έχουν δοκιμαστεί και ελεγχθεί πριν από τη χρήση. Φθαρμένος εξοπλισμός πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα.

Οι συσκευές ηλεκτροσυγκόλλησης πρέπει να γειώνονται κατάλληλα και το τροφοδοτικό καλώδιο πρέπει να είναι καλά μονωμένο.

Τα κινούμενα μέρη των συσκευών πρέπει να καλύπτονται κατά τρόπο ασφαλή και τα ηλεκτρικά μέρη να είναι μονωμένα.

Ο χειριστής πρέπει να βεβαιώνεται πριν από τη χρήση ότι ο χώρος εργασίας είναι στεγνός, απαλλαγμένος από επικίνδυνα εμπόδια και ότι τα καλώδια δεν διατρέχουν λάδια ή νερά.

Όταν διακόπτετε προσωρινά την εργασία, μην αφήνετε την τσιμπίδα πάνω σε μεταλλική επιφάνεια, για την αποφυγή πιθανής ηλεκτροπληξίας ή πυρκαγιάς.

Μετά τη χρήση κλείστε το διακόπτη της συσκευής και επανατοποθετήστε την τσιμπίδα σε όρθια θέση.

Άρθρο 6

ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΣ ΑΕΡΑΣ

Αποφεύγετε τον πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε τα μηχανήματα.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πεπιεσμένο αέρα για καθάρι-

σμα ρούχων ή σε γυμνό δέρμα για καθάρισμα από σκόνες ή άλλους ρύπους (ειδικά αν έχετε κάποιο κόψιμο στο σώμα σας).

Να χρησιμοποιείτε πάντα τα γυαλιά προστασίας από μηχανικές κακώσεις, όταν κάνετε χρήση του πεπιεσμένου αέρα.

Χρησιμοποιείτε πάντα τη συσκευή του πεπιεσμένου αέρα μέσα στα όρια πίεσης και θερμοκρασίας που αναγράφονται πάνω σε αυτό.

Ελέγξτε τα λάστιχα πριν από τη χρήση.

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει βαλβίδα εκτόνωσης, που είναι τοποθετημένη πάνω στο δοχείο, χωρίς να παρεμβάλλονται άλλα όργανα και όλες οι συνδέσεις είναι στεγανές.

Η συσκευή πρέπει να τοποθετείται σε χώρους καλά αεριζόμενους και μακριά από πηγές θερμότητας ή εύφλεκτα υλικά.

Αποφύγετε τους κραδασμούς της συσκευής.

Κρατάτε καλά το ακροφύσιο (μπεκ) όταν ανοίγετε ή κλείνετε την παροχή.

Μην κάνετε αστεία με τους συναδέλφους σας με τον πεπιεσμένο αέρα.

Μην τσακίζετε τη μάνικα για να διακόψετε την παροχή, να χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα.

Μην κρατάτε το ακροφύσιο προς την κατεύθυνση από όπου περνάνε συχνά πεζοί ή οχήματα.

Όταν τελειώσετε την εργασία σας κλείστε όλες τις βαλβίδες παροχής αέρα.

Αναφέρετε αμέσως στον υπεύθυνο συντήρησης τυχόν προβλήματα που διαπιστώνετε στη συσκευή συμπίεσης. Μην προσπαθήσετε να επιδιορθώσετε κάτι μόνοι σας.

Μην τρυπάτε, τροχίζετε, συγκολλάτε ή αφαιρείτε τμήματα ή παρελκόμενα της συσκευής χωρίς την προηγούμενη άδεια του κατασκευαστή ή του υπεύθυνου μηχανικού.

Οποιαδήποτε επέμβαση για επισκευή ή άλλο λόγο σε συσκευή που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να γίνεται αφού πρώτα γίνει αποσύνδεσή της από το δίκτυο του πεπιεσμένου αέρα και άδειασμα της συσκευής από τον αέρα.

Άρθρο 7

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Τα συχνότερα ατυχήματα που σχετίζονται με μπαταρίες αφορούν εκρήξεις ή πιτσιλίσματα από οξέα. Σε γενικές γραμμές πρέπει να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Να φοράτε πάντα γυαλιά προστασίας και ελαστικά γάντια όταν χειρίζεστε μπαταρίες οξέων.

Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια στις εργασίες φόρτισης.

Ποτέ μην προσθέτετε νερό ή στερεό οξύ στα υγρά της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Μη φοράτε μεταλλικά αντικείμενα όπως βέρες, δαχτυλίδια, αλυσίδες κ.α. όταν χειρίζεστε μπαταρίες.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το διακόπτη πριν να συνδέσετε ή αποσυνδέσετε μία μπαταρία στο κύκλωμα. Ελέγξτε τις συνδέσεις πριν την θέσετε σε λειτουργία.

Η φόρτιση των μπαταριών πρέπει να γίνεται μόνο στον ειδικό χώρο των συνεργείων, όπου μόνο συγκεκριμένα άτομα πρέπει να έχουν πρόσβαση.

Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα τόσο στο χώρο φόρτισης των μπαταριών, όσο και σε κάθε χώρο όπου γίνεται επιδιόρθωση ή άλλη εργασία με μπαταρίες.

Άρθρο 8

ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΕΣ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία σας βεβαιωθείτε για την καλή κατάσταση του μηχανήματος. Ελέγξτε τα συστήματα ασφάλειας του για να διαπιστώσετε την ορθή λειτουργία τους.

Μην αφαιρείτε τα προστατευτικά καλύμματα και κλείστε όλες τις πόρτες (ηλεκτρικών πινάκων, σασμάν κ.λπ.) πριν την έναρξη λειτουργίας.

Μη βάζετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα αν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε. Η άσκοπη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Μην απομακρύνεστε ποτέ από μηχάνημα όταν είναι σε λειτουργία.

Μη θέτετε σε λειτουργία μηχάνημα του οποίου δεν είστε ο δηλωμένος χειριστής και δεν γνωρίζετε καλά τη λειτουργία του. Μην κάνετε άσκοπες δοκιμές ή παιχνίδια.

Μη φοράτε ρολόγια, δακτυλίδια, αλυσίδες στα χέρια.

Μη φοράτε ρούχα που έχουν χαλαρά μέρη. Φοράτε πάντα τη φόρμα εργασίας.

Μη φοράτε γάντια μηχανικής προστασίας κοντά σε κινούμενα μέρη μηχανών.

Να φοράτε πάντα γυαλιά μηχανικής προστασίας και ωτοασπίδες ή ωτοβύσματα.

Σταματήστε το μηχάνημα για να καθαρίσετε με βούρτσα ή σκουπάκι τα γρέζια. Προσέξτε μην εκτιναχθούν τα γρέζια και τραυματίσουν κάποιο συνάδελφό σας.

Κατά τη διάρκεια της συντήρησης του μηχανήματος τοποθετήστε προειδοποιητική πινακίδα «Προσοχή, μηχάνημα εκτός λειτουργίας, εκτελούνται εργασίες συντήρησης» και αφαιρέστε το διακόπτη λειτουργίας για να αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση του μηχανήματος.

Όταν τελειώσετε κάθε εργασία συντήρησης, ρύθμισης ή ελέγχου του μηχανήματος βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει εργαλεία μέσα σε αυτό. Εαν χρειαστεί μετρήστε τα πριν και μετά. Στο τέλος τοποθετήστε τα συστήματα ασφάλειας και τα προστατευτικά καλύμματα.

Αν διαπιστώσετε ανασφαλείς συνθήκες ή πιθανή βλάβη, διακόψτε άμεσα την εργασία και ενημερώστε τον υπεύθυνο συντήρησης.

Να έχετε πάντα πρόσβαση στο διακόπτη του μηχανήματος για να σταματήσετε τη λειτουργία του σε περίπτωση ατυχήματος.

Άρθρο 9

ΠΛΗΡΩΣΗ- ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Οι περισσότεροι κίνδυνοι για την ασφάλεια των εργαζομένων κατά την πλήρωση των ελαστικών προέρχονται είτε από την υπερπλήρωσή τους είτε λόγω κάποιου σφάλματος, που μπορεί να έχει σα συνέπεια την εκτόξευση των διερρηγμένων τεμαχίων και των μεταλλικών μερών σε απόσταση. Για την αποφυγή τέτοιων καταστάσεων:

Ελέγξετε την καλή λειτουργία των μανόμετρων του συστήματος πεπιεσμένου αέρα, ώστε να αποφευχθεί η υπερπλήρωση των ελαστικών.

Η πλήρωση των ελαστικών πρέπει να γίνεται πάντα αφού τα ελαστικά τοποθετηθούν και προσδεθούν στην ειδική συσκευή.

Να πληρώνετε τα ελαστικά πάντα μέχρι την πίεση που ορίζει ο κατασκευαστής.

Μη στέκεστε ποτέ μπροστά στα ελαστικά όταν ελέγχε-

τε τις βαλβίδες, την πίεση ή την κατάσταση του πέλματος και της ζάντας. Η επιθεώρηση, η επισκευή και η τοποθέτηση πρέπει να γίνεται πάντα από το πλάι.

Αν διαπιστώσετε φθορά ή ρωγμές στις ζάντες μην επεμβαίνετε για να την επισκευάσετε με κάποια κόλληση, αντικαταστήστε την.

Μην αφαιρείτε τα ελαστικά αν δεν έχουν ξεφουσκώσει πλήρως.

Οι ηλεκτρικές συσκευές συγκολλήσεως ελαστικών πρέπει να ελέγχονται τακτικά και τα τροφοδοτικά καλώδια να είναι πάντοτε καλά μονωμένα και γειωμένα.

Άρθρο 10

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ελαττωματικά εργαλεία. Ελέγξτε πριν από κάθε χρήση τις λαβές, τις ενώσεις και γενικά την κατάσταση του εργαλείου.

Χρησιμοποιείστε το κατάλληλο εργαλείο για την κατάλληλη δουλειά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το κατσαβίδι για κοπίδι, το γαλλικό κλειδί για βίδες ή σαν πένσα, ή τη λίμα για λοστό.

Διατηρείτε τα εργαλεία σας σε άριστη κατάσταση. Ποτέ μην τα πετάτε από ύψος ή από μακριά. Μετά από κάθε χρήση φροντίστε να τα τακτοποιήσετε και να τα καθαρίσετε. Βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε κάποιο εργαλείο μέσα σε μηχάνημα.

Κρατήστε τα εργαλεία σωστά, ώστε να έχετε τον έλεγχο και να βρίσκονται μακρυά από το σώμα σας (για την αποφυγή τραυματισμού σε περίπτωση που σας ξεφύγει).

Μη χρησιμοποιείτε αυτοσχέδια εργαλεία.

Μη βάζετε αιχμηρά εργαλεία στις τσέπες σας. Μπορεί σε μία ξαφνική ή απότομη κίνηση να σας τραυματίσουν.

Όταν ανεβαίνετε φορητές σκάλες μην ανεβάζετε τα εργαλεία με τα χέρια, χρησιμοποιείστε την ειδική ζώνη ή ανεβάστε τα με σκοινί.

Αν δουλεύετε σε ψηλά σημεία μην αφήνετε εργαλεία σε θέσεις που μπορεί να πέσουν και να τραυματίσουν τους συναδέλφους σας που βρίσκονται κάτω.

Να χρησιμοποιείτε πάντα τα γυαλιά μηχανικής προστασίας, για την προστασία των ματιών από αστοχία του εργαλείου και τα εκτοξευμένα σωματίδια, μέταλλα ή γράσα.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σφυριά, κοπίδια ή άλλα εργαλεία κρούσης που μπορεί να δημιουργήσουν σπίθες, δίπλα σε εύφλεκτα υγρά ή αέρια.

Άρθρο 11

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΥΨΟΣ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παλέτα πάνω σε περονοφόρο ή τις περόνες του για εργασίες σε ύψος. Χρησιμοποιείστε τα ειδικά κιβώτια ανύψωσης με προστατευτικό κιγκλίδωμα, που υπάρχουν σε όλα τα συνεργεία και προσαρμόζονται στις περόνες των περονοφόρων. Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής του περονοφόρου είναι πάντα μέσα στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας.

Για μεγαλύτερα ύψη χρησιμοποιείστε τις ειδικές πλατφόρμες και τροχοφόρους κλωβούς, αφού πρώτα ελέγξετε ότι ο μηχανισμός ανύψωσης λειτουργεί σωστά και βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής είναι εντός του οχήματος.

Για εργασίες σε επιφάνειες όπου δεν υπάρχει προστατευτικό κιγκλίδωμα, χρησιμοποιείστε τη ζώνη ασφαλείας 5 σημείων με τον επανατυλισσόμενο ανακόπτη πτώσης, αγκυρωμένο σε σταθερό ασφαλές σημείο.

Όταν πρόκειται να ανεβείτε σε γερανούς ή αλλού χρησιμοποιώντας τις κατακόρυφες κλίμακες, βεβαιωθείτε ότι φοράτε αντιολισθητικά παπούτσια και δεν γλιστρούν από λάδια, γράσα ή άλλα. Φοράτε πάντα τα κράνη σας, μπορεί να χτυπήσετε σε κάποιο σημείο και να ζαλιστείτε ή να χάσετε την ισορροπία σας.

Βεβαιωθείτε ότι ο συνάδελφος σας ανέβηκε στο κεφαλόσκαλο της σταθερής κλίμακας πριν ξεκινήσετε και εσείς να ανεβαίνετε.

Άρθρο 12

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στις απομονωμένες θέσεις εργασίας φροντίστε να βρίσκετε πάντα κοντά σας κάποιος άλλος εργαζόμενος ή να έχετε ασύρματο επικοινωνία μαζί σας.

Για εργασίες σε ύψος χρησιμοποιείστε τα ειδικά κιβώτια ανύψωσης ή τις πλατφόρμες.

Αν στήσετε σκαλωσιά, φροντίστε το δάπεδο να είναι ομαλό και στέρεο. Ακολουθήστε όλους τους κανόνες του κατασκευαστή και τις οδηγίες του μηχανικού κατά το στήσιμο και τοποθετήστε όλα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία προστατευτικά, πριν ξεκινήσετε τις εργασίες.

Στις τροχοφόρες σκαλωσιές βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένοι οι τροχοί καλά στο έδαφος. Μην μετακινείτε ποτέ τις σκαλωσιές όταν βρίσκεται εργαζόμενος πάνω σε αυτή.

Μη χρησιμοποιείτε τροχοφόρες σκαλωσιές σε επικλινές έδαφος.

Ανεβαίνετε στη σκαλωσιά χρησιμοποιώντας σκάλα από το εσωτερικό μέρος και ποτέ από το εξωτερικό. Να ανεβάζετε τα εργαλεία στην εργαλειοθήκη με σκοινί.

Όταν δουλεύετε σε κάποιο άνοιγμα στο έδαφος μην το αφήνετε ποτέ ακάλυπτο. Τοποθετήστε την κατάλληλη σήμανση ότι εκτελούνται έργα καθώς και κιγκλίδωμα, που να προστατεύει τόσο τους πεζούς όσο και τους εργαζόμενους από τα τροχοφόρα. Να φοράτε πάντα το γιλέκο υψηλής ευκρίνειας.

Πριν εισέρθετε σε κάποιο φρεάτιο βεβαιωθείτε ότι έχει αεριστεί επαρκώς, ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνες αναθυμιάσεις, ότι έχει αρκετό οξυγόνο και να εισέρχεστε αργά και προσεκτικά. Σε οποιοδήποτε ερώτημα ή αμφιβολία για την απουσία κινδύνων επικοινωνήστε με την Τεχνικό Ασφάλειας.

Ποτέ μη δουλεύετε μόνος σε κάποιος φρεάτιο, φροντίστε να βρίσκεται κοντά σας κάποιος συνάδελφος σε άμεση οπτική επαφή μαζί σας.

Αν στο φρεάτιο υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια, ενημερώστε τους ηλεκτρολόγους και μην εισέλθετε αν δεν σας διαβεβαιώσουν ότι κάτι τέτοιο είναι ασφαλές.

Μη χρησιμοποιείτε συσκευές οξυγονοκόλλησης σε φρεάτια.

Άρθρο 13

ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΟ

Μόνο το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πρέπει να εισέρχεται στο χώρο του ξυλουργείου.

Να καθαρίζετε τακτικά το χώρο εργασίας από ροκανίδια, ξύλα, αντικείμενα κ.α.

Φροντίστε πάντοτε να μη γλιστρούν τα πατώματα.

Να στερεώνετε καλά τη ξυλεία, τις μοριοσανίδες και γενικά τις πρώτες ύλες που χρησιμοποιείτε, μην αφήνετε έστω και προσωρινά κάτι αστήρικτο.

Να χρησιμοποιείτε πάντα τα προστατευτικά των μηχανών.

Να χρησιμοποιείτε τους απαγωγούς σκόνης κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Σε περίπτωση λουστραρίσματος, χρησιμοποιείτε ειδικούς χώρους απαγωγής ή για μικρές εργασίες κάντε το σε ανοικτό χώρο.

Να χρησιμοποιείτε μέσα ωτοπροστασίας όταν εργάζονται μηχανήματα ή εργαλεία που προκαλούν θόρυβο.

Απαγορεύεται η εργασία στις κορδέλες, τις πλάνες και τα άλλα μηχανήματα φορώντας γάντια προστασίας.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα στο χώρο του ξυλουργείου.

Τα συστήματα πυρόσβεσης πρέπει να ελέγχονται τακτικά και οι εργαζόμενοι να γνωρίζουν τον τρόπο χρήσης τους.

Άρθρο 14

ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Στους χώρους εργασίας υπάρχουν συχνά μικρές ή μεγαλύτερες ποσότητες από διάφορα εύφλεκτα υλικά, όπως white spirit, βαφές, λάδια κ.α. Κατά τη χρήση τέτοιων υλικών υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης, για αυτό πρέπει:

Να αποθηκεύονται σε απομονωμένους, σημασμένους χώρους, μακριά από το χώρο εργασίας, με κατάλληλη πυροπροστασία.

Να παραλαμβάνετε τις απαιτούμενες για χρήση μικροποσότητες σε ειδικά δοχεία που έχουν στεγανά ταπώματα. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε πλαστικά δοχεία νερού.

Φροντίστε να μένουν και οι μικροποσότητες μακριά από τη φωτιά και γενικά από εστίες πυρός, όπως τσιγάρα.

Να απομακρύνονται τα άδεια δοχεία από το χώρο εργασίας, να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος, εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ξανά ή στους ειδικούς κάδους απορριμμάτων για απομάκρυνση.

Σε περίπτωση διαρροής εύφλεκτων υγρών, απομακρύνετε τα άμεσα με απορροφητικά μέσα (στουπιά, πριονίδι, χαρτιά κ.λπ.), που στη συνέχεια τα ρίχνετε στους ειδικούς κάδους απορριμμάτων.

Στη διαχείριση εύφλεκτων υγρών, χρησιμοποιείτε πάντοτε τα κατάλληλα μέσα προστασίας όπως γάντια, μάσκα κ.λπ.

Άρθρο 15

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ

Ο ανεφοδιασμός των οχημάτων με καύσιμα πρέπει να γίνεται μόνο από το αρμόδιο προσωπικό, που φέρει τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.).

Ο εξοπλισμός πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε εξοπλισμό που στάζει ή παρουσιάζει κάποια άλλη βλάβη.

Συντηρείτε τις αντλίες και τις δεξαμενές καυσίμων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και των κανονισμών.

Οι διακόπτες λειτουργίας των αντλιών πρέπει να βρίσκονται σε εύκολα προσπελάσιμα και εμφανή σημεία.

Διατηρείτε την ευταξία του χώρου και απομακρύνετε σε ευρεία ακτίνα γύρω από τις αντλίες και τους διαδρόμους προσπέλασης, κάθε αντικείμενο, εργαλείο, μηχάνημα, μπαταρία κ.λπ.

Βεβαιωθείτε για την ύπαρξη και την καλή λειτουργία των πυροσβεστήρων και γενικότερα των συστημάτων πυρασφάλειας.

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης πρέπει να είναι αναρτημένο σε εμφανές σημείο.

Βεβαιωθείτε για την ύπαρξη στο χώρο σταθερής τηλεφωνικής συσκευής άμεσα προσπελάσιμης και πάντοτε σε λειτουργία.

Απαγορεύεται η διατήρηση καυσίμων και ελαιολιπαντικών σε ανοικτά ή κλειστά δοχεία κοντά στις αντλίες.

Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα στους χώρους ανεφοδιασμού και μέσα στο όχημα που ανεφοδιάζεται.

Απαγορεύεται η χρήση συσκευών ασύρματης επικοινωνίας και κινητών τηλεφώνων στο χώρο και μέσα στο όχημα που ανεφοδιάζεται.

Μη φορτίζετε μπαταρίες κοντά στο χώρο ανεφοδιασμού.

Μην ανεφοδιάζετε οχήματα σε κίνηση. Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή είναι κλειστή και έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά του οχήματος.

Μην αφαιρείτε τη μάνικα αν δεν έχει σταματήσει πλήρως η ροή του καυσίμου και δεν έχει αδειάσει το περιεχόμενό της.

Μην υπερχειλίζετε τη δεξαμενή του οχήματος, αν κάτι τέτοιο συμβεί, ρίξτε άφθονο νερό στο όχημα και στο δάπεδο πριν ξεκινήσει το όχημα.

Σκουπίστε άμεσα με απορροφητικά υλικά και μέσα κάθε καύσιμο, ελαιολιπαντικό ή άλλο υγρό ρύπο από τα δάπεδα των χώρων ανεφοδιασμού καυσίμων. Τα χρησιμοποιούμενα μέσα φυλάσσονται σε κλειστά δοχεία μακριά από το χώρο, μέχρι την απομάκρυνσή τους.

Άρθρο 16

ΑΜΜΟΒΟΛΗ

Όταν εκτελείτε εργασίες αμμοβολής σε ανοικτό χώρο να χρησιμοποιείτε κατάλληλη προστασία της κεφαλής και της αναπνοής, ειδική για αμμοβολή. Χρησιμοποιείτε στολή με ενίσχυση της κάλυψης του σώματος και των ώμων, ανάλογη για το χρησιμοποιούμενο μέσο αμμοβολής καθώς και ειδικά γάντια και υποδήματα.

Να φέρετε πάντα μαζί σας, όταν εκτελείτε εργασίες αμμοβολής σε ανοικτό χώρο, μέσα πυροπροστασίας (φορητό πυροσβεστήρα) κατάλληλα για το μέσο αμμοβολής.

Τα μηχανήματα αμμοβολής πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά από εξειδικευμένο τεχνικό για την ασφαλή λειτουργία τους. Η επιθεώρηση επιβεβαιώνεται με την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών.

Τα φίλτρα της συσκευής αμμοβολής πρέπει να καθαρίζονται συχνά.

Βεβαιωθείτε, πριν από την έναρξη κάθε εργασίας, ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι εκεί κοντά και απομακρύνετε τους περίεργους.

Ελέγξτε κάθε φορά την καλή κατάσταση των συστημάτων πίεσης, των ελαστικών συνδέσεων, των βαλβίδων κ.λπ.

Οι ελαστικοί σωλήνες πρέπει κατ' ελάχιστο να έχουν 3 μέτρα μήκος από τη βαλβίδα εξόδου και να είναι σε άριστη κατάσταση.

Το στόμιο της αμμοβολής πρέπει να διακόπτει αυτόματα τη λειτουργία του σε περίπτωση που ο χρήστης δεν το κρατάει.

Να αδειάζετε πάντα τα δοχεία μετά το πέρας της αμμοβολής.

Άρθρο 17

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΑΦΗΣ ΜΕ ΠΙΣΤΟΛΙ Ή ΠΙΝΕΛΟ

Να χρησιμοποιείτε πάντα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.).

Όπου είναι δυνατό, να χρησιμοποιείτε υδατοδιαλυτά χρώματα.

Να αποφεύγετε, όπου είναι δυνατό, τη βαφή σε κλειστούς ή ημίκλειστους χώρους.

Οι χώροι αραίωσης και φύλαξης των χρωμάτων και των διαλυτικών μέσων, πρέπει να είναι καλά αεριζόμενοι και να έχουν την προβλεπόμενη πυροπροστασία.

Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε διαλύτες.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κοντά στο χώρο βαφής εστία πυρός.

Όταν βάφετε με πιστόλι μην το στρέφετε ποτέ προς την κατεύθυνση των συναδέλφων σας.

Να απομακρύνετε τα κενά δοχεία, τα στουπιά, τα παλιά χρώματα, τους διαλύτες κ.α. και να τα τοποθετείτε σε κλειστά δοχεία μέχρι τη διάθεσή τους ως ειδικά απορρίμματα.

Σε περίπτωση βαφής σε κλειστούς ή ημίκλειστους χώρους, να προηγείται και να διασφαλίζεται καλός αερισμός καθ' όλη τη διάρκεια διεξαγωγής των εργασιών.

Σε κλειστούς χώρους με θυρίδα, οι εργασίες βαφής απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή και πρέπει να προγραμματίζονται σε συνεργασία με την Τεχνικό Ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών βαφής και ανάλογα με τις συνθήκες πρέπει οι εργαζόμενοι να διασφαλίζονται από πτώσεις, ολίσθηση και να εξασφαλίζεται η εύκολη διαφυγή.

Στις περιπτώσεις τριβής με μηχανικά μέσα πριν από τη βαφή, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η αραίωση της σκόνης είτε με καλό αερισμό του χώρου είτε με την πραγματοποίηση των εργασιών στην ύπαιθρο, είτε με τοπική απαγωγή, εάν είναι απαραίτητη.

Όταν χρησιμοποιείτε συσκευές πίεσης αέρα και ηλεκτρικές συσκευές, η χρήση και η συντήρησή τους να γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανονισμούς.

Άρθρο 18

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ.

Μην πραγματοποιείτε καμία ηλεκτρολογική εργασία αν δεν έχετε τις απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες.

Να φοράτε πάντα τα ειδικά μονωτικά παπούτσια. Όταν δουλεύετε υπό τάση, χρησιμοποιείστε τα μονωτικά γάντια, αφού ελέγξετε την άριστη κατάστασή τους και την ημερομηνία λήξης τους, καθώς και το προστατευτικό ασπίδιο προσώπου. Όταν δουλεύετε σε εξωτερικούς χώρους να φοράτε πάντα το γιλέκο υψηλής ευκρίνειας.

Μην επισκευάζετε ή επεμβαίνετε σε κυκλώματα, μηχανήματα κ.α. αν προηγούμενα δεν διακόψετε την παροχή του ρεύματος. Τοποθετείτε πάντα τις κατάλληλες γειώσεις. Βεβαιωθείτε με τα κατάλληλα εργαλεία για την απουσία τάσης και την αποφόρτιση του κυκλώματος. Τοποθετήστε επάνω στο διακόπτη λειτουργίας την ένδειξη «Προσοχή, γίνεται επισκευή, μη σηκώσετε το διακόπτη» ή κάτι αντίστοιχο.

Μην πραγματοποιείτε ποτέ μόνος σας ηλεκτρολογικές εργασίες ιδιαίτερα σε απομονωμένες θέσεις. Φροντίστε να είναι μαζί σας κάποιος συνάδελφος.

Για εργασίες σε ύψος να χρησιμοποιείτε ανάλογα με την περίσταση κατάλληλες κλίμακες, καλαθοφόρο όχημα, ή περονοφόρο με κλωβό ανύψωσης. Σε περίπτωση εργασίας σε υψηλό επίπεδο χωρίς προστατευτικό κιγκλίδωμα χρησιμοποιείστε τη ζώνη ασφαλείας 5 σημείων και τον επανατυλισσόμενο ανακόπτη πτώσης. Προσοχή στα ρευματοφόρα καλώδια.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ

Βεβαιωθείτε για τη διακοπή του ρεύματος πριν την έναρξη κάθε εργασίας.

Πριν εισέρθετε σε κάποιο υπόγειο τούνελ βεβαιωθείτε ότι έχει αεριστεί επαρκώς και ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνα αέρια. Να εισέρχεστε αργά και προσεκτικά.

Αν στο υπόγειο τούνελ υπάρχουν λιμνάζοντα νερά, μεταλλικά ή άλλα αντικείμενα φροντίστε να απομακρυνθούν πριν από την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών.

Μη μένετε ποτέ μόνος στο υπόγειο τούνελ. Θα πρέπει να υπάρχει διαρκής επικοινωνία με συνάδελφό σας που παραμένει συνεχώς κοντά στην είσοδο.

Μην τρώτε, μην πίνετε και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια της εργασίας.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ

Οι εργασίες εκτελούνται μόνο από το εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο για το σκοπό αυτό, προσωπικό του Ο.Λ.Θ. α.ε.

Να φοράτε πάντα τα Μ.Α.Π. (κράνος, ασπίδιο, μονωτικά γάντια, γιλέκο υψηλής ευκρίνειας.

Να ακολουθείτε πιστά την ακόλουθη διαδικασία:

- Κλείσιμο του διακόπτη του γερανού.
- Μακροσκοπικός έλεγχος της ακεραιότητας και της στεγανότητας του βύσματος και του διακόπτη πριν την αποσύζευξη ή τη σύζευξή τους.
- Πρόσδεση και σταθεροποίηση του καλωδίου ρευματοδότησης για να περιοριστεί η περιστροφή του.
- Σε περίπτωση που υπάρχουν νερά, λάσπες, υγρασίες κ.ο.κ. επί του καλύμματος ή και γύρω από το σημείο ρευματοδότησης, αυτά θα πρέπει να απομακρύνονται πριν την αφαίρεση ή/και την επανατοποθέτηση του βύσματος.
- Τυχόν υπάρχοντα μεταλλικά ή άλλα αντικείμενα γύρω από το σημείο ρευματοδότησης θα πρέπει να απομακρύνονται πριν από οποιαδήποτε ενέργεια.
- Αφαίρεση του βύσματος της παροχής και άμεση επικάλυψη του ανοίγματος με άλλο εφεδρικό κάλυμμα.
- Τοποθέτηση του βύσματος της παροχής στην καινούργια θέση αφού πρώτα αφαιρεθεί το κάλυμμα.
- Άνοιγμα του διακόπτη του γερανού και επαναλειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΣΤΩΝ.

Ο χώρος γύρω από τον πυλώνα στον οποίο θα γίνει συντήρηση πρέπει να είναι καθαρός και απαλλαγμένος από μεταλλικά αντικείμενα.

Αφού τοποθετήσετε σωστά το ειδικό μηχάνημα στον πυλώνα και πριν ξεκινήσετε κάθε εργασία απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων περιμετρικά και φορέστε τα κράνη σας.

Ελέγχετε τακτικά τα συρματόσχοινα.

Προσέξτε τον τρόπο απαγκίστρωσης της στεφάνης και βεβαιωθείτε ότι η κάθοδος της είναι ομαλή και οριζόντια.

Κατά την ανύψωση της στεφάνης βεβαιωθείτε ότι λειτούργησε σωστά το σύστημα αγκύρωσης.

ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ

Φροντίστε για την καθαριότητα και την ευταξία των χώρων.

Απομακρύνετε τα εύφλεκτα υλικά.

Φροντίστε για το σωστό και επαρκή φωτισμό των χώρων.

Ελέγξτε την ολισθηρότητα των δαπέδων λόγω της παρουσίας ελαιολιπαντικών.

Να γνωρίζετε ανά πάσα στιγμή που βρίσκονται τα κλειδιά κάθε χώρου.

Οι έλεγχοι και οι συντηρήσεις να γίνονται τουλάχιστο από 2 άτομα.

Να πατάτε πάντα πάνω σε μονωτικό υλικό, όπως το παταράκι με τους μονωτήρες.

Για τη συντήρηση των μετασχηματιστών να φοράτε πάντα τα κατάλληλα Μ.Α.Π. (γάντια, γυαλιά, κράνος, υποδήματα).

Πριν την έναρξη της συντήρησης των Υ/Σ.

Ελέγξτε με προσοχή την κατάσταση του Υ/Σ σε λειτουργία.

Διακόψτε σταδιακά τα φορτία Χ.Τ. και έπειτα διακόψτε την τροφοδότηση του Μ/Σ από πεδίο Μ.Τ.

Βεβαιωθείτε ότι έγινε διακοπή του πεδίου Μ.Τ. από τη Δ.Ε.Η. ή από κεντρικό πεδίο Μ.Τ.

Ελέγξτε αν έχει τάση το δευτερεύον του μετασχηματιστή.

Χρησιμοποιήστε το δοκιμαστικό Μ.Τ. για να ελέγξετε αν έγινε διακοπή σε όλο το δίκτυο.

Γειώστε το πρωτεύον και την έξοδο(δευτερεύον) του μετασχηματιστή.

Μετά τη συντήρηση των Υ/Σ.

Ελέγξτε τις θέσεις εργασίας και απομακρύνετε τυχόν υλικά και εργαλεία.

Αφαιρέστε τις γειώσεις Μ.Τ. Όταν χρησιμοποιούνται γειωτές αυτοί να αποσυνδέονται μετά το κλείσιμο των πεδίων Μ.Τ.

Κλείσιμο πεδίων Μ.Τ. και αφαίρεση γειωτών.

Τροφοδότηση με Μ.Τ. και έλεγχος άφιξης και ομαλής λειτουργίας.

Σταδιακή τροφοδότηση φορτίων Χ.Τ..

Έλεγχος Χ.Τ..

Έλεγχος σωστής λειτουργίας των φορτίων-καταναλώσεων Χ.Τ.

Άρθρο 19

ΦΟΡΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Μη χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό εργαλείο αν δεν γνωρίζετε τη λειτουργία του.

Ελέγξτε το εργαλείο πριν τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια και οι συνδέσεις είναι σε άριστη κατάσταση.

Να χρησιμοποιείτε το σωστό εργαλείο για κάθε εργασία.

Γειώνετε πάντοτε τα ηλεκτρικά εργαλεία.

Μη μεταφέρετε εργαλεία κρατώντας τα μόνο από το καλώδιο.

Μην κρατάτε και μη μεταφέρετε εργαλεία έχοντας το δάκτυλο στο διακόπτη.

Βγάλτε το εργαλείο από την πρίζα όταν δεν το χρησιμοποιείτε ή όταν αντικαθιστάτε εξαρτήματα και τοποθετήστε το σε ασφαλή θέση.

Μη χρησιμοποιείτε μεγάλου μήκους μπαλαντέζες και μη συνδέετε πολλά εργαλεία σε ένα πολύπριζο.

Συντηρείτε τακτικά τα εργαλεία και αν κατά τη χρήση τους διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία, όπως να βγάζει σπινθήρες, καπνό ή να μυρίζει έντονα, διακόψτε άμεσα τη λειτουργία του.

Άρθρο 20

ΑΝΥΨΩΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Οι χειρωνακτικές εργασίες αποτελούν την κύρια αιτία οσφυαλγίας στο χώρο εργασίας, λόγω κυρίως των πιέσεων που ασκούνται στους μεσοσπονδύλιους δίσκους.

Η σωστή στάση με την οποία πρέπει να ανυψώνονται τα φορτία είναι:

Όρθια μέση.

Λυγισμένα γόνατα.

Τοποθέτηση βάρους όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα.

Πόδια ανοιχτά και ανάμεσά τους το φορτίο.

Σταθερό και ασφαλές κράτημα του σημείου λαβής.

Όχι περιστροφικές κινήσεις της μέσης κατά την ανύψωση των φορτίων.

Το ανώτατο όριο ανύψωσης του φορτίου είναι:

Από το έδαφος, 50-70 cm.

Από το ύψος των γονάτων, 90-100 cm.

Από το ύψος των αγκώνων, μέχρι τους ώμους.

Για τη μεταφορά φορτίων.

Όπου είναι δυνατό χρησιμοποίησε μηχανικά μέσα μεταφοράς.

Έλεγξε αν το φορτίο έχει κοφτερές γωνίες, ολισθηρές επιφάνειες, ακέραια συσκευασία, διαρροή περιεχομένου κ.λπ.

Πρέπει οι διαδρομές να ελέγχονται από πριν για την ύπαρξη εμποδίων, σκαλοπατιών και άλλων παγίδων.

Μη διστάσεις να ζητήσεις βοήθεια από κάποιον συνάδελφό σου για την ανύψωση ενός φορτίου, αν θεωρείς ότι είναι πολύ βαρύ για ένα άτομο.

Αν ένα αντικείμενο μεταφέρεται με περισσότερα από ένα άτομα, πρέπει να υπάρχει συντονισμός των κινήσεων. Αν τα άτομα είναι τρία ή περισσότερα, να διατάσσονται κατά ύψος. Ο ψηλότερος να μην είναι στη μέση. Ένας να δίνει το πρόσταγμα των κινήσεων.

Ένα φορτίο πρέπει να κρατιέται κάθετα πάνω από το κέντρο βάρους του με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζεται η προσπάθεια για να κρατηθεί σε ισορροπία.

Εναπόθεσε το βάρος με ασφάλεια για να μην κυλήσει ή μην πέσει.

Απαγορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να αποκλεισθεί ο επικίνδυνος χώρος και θα προσέχει να μην πλησιάσει κανείς. Εάν από την απόρριψη υλικών δημιουργείται σκόνη θα πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.

Εφάρμοσε σωστά και με προσοχή τις καλές πρακτικές φορτοεκφόρτωσης στο λιμάνι π.χ. σάκκοι, καπνά, κιβώτια φρούτων.

Άρθρο 21

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΣΙΛΟ

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα σε όλους τους χώρους του Σιλό (εκτός από τα γραφεία).

Βεβαιωθείτε πριν από την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης πλοίων ότι έχει ελεγχθεί το φορτίο.

Να φοράτε πάντα τη μάσκα ημίσεως προσώπου όταν

δουλεύετε στο χώρο ενσάκκισης του αποκονιάματος ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο υπάρχει εκροή φορτίου.

Η είσοδος για επισκευή ή για οποιοδήποτε λόγο σε μία ανθρωποθυρίδα πρέπει να γίνεται με εξαιρετική προσοχή και περίσκεψη και αφού πρώτα πάρετε την εντολή από τον υπεύθυνο συντήρησης να κάνετε κάτι τέτοιο.

Όταν πρόκειται να δουλέψετε σε κάποια ανθρωποθυρίδα ελέγχου:

• βεβαιωθείτε ότι έχει σταματήσει κάθε λειτουργία.

• βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπόλοιπα φορτίου στο χώρο που εισέρχεστε ή σε κάποιον παρακείμενο, τα οποία μπορεί να σας καταπλακώσουν.

• φροντίστε για τον εξαερισμό του χώρου πριν την είσοδό σας.

• καλέστε την Τεχνικό Ασφάλειας να ελέγξει τα επίπεδα φωσφίνης ή του οξυγόνου.

• ενημερώστε τους συναδέλφους σας για την είσοδο σας στην ανθρωποθυρίδα.

• ένα δεύτερο άτομο πρέπει να βρίσκετε διαρκώς έξω από την ανθρωποθυρίδα και να είναι σε συνεχή επικοινωνία με εσάς, για όσο διάστημα βρίσκεστε μέσα.

• εξασφαλίστε ότι δεν πρόκειται να γίνει κάποια τυχαία εκκίνηση των εργασιών. Τοποθετήστε σε όλα τα χειριστήρια πινακίδες που να απαγορεύουν την επανεκκίνηση του συστήματος και να ενημερώνουν για τις εργασίες.

• φροντίστε με κάποιο εμπόδιο να κρατήσετε ανοικτή την έξοδο για να μην παγιδευτείτε μέσα.

Να καθαρίζετε τακτικά τα υπολείμματα των δημητριακών από τους διαδρόμους και τις κλίμακες, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος γλιστρήματος.

Μην εισέρχεστε ποτέ μόνοι στο υπόγειο, ειδικά αν υπάρχει εκροή φορτίου, φροντίστε να υπάρχει μαζί σας κάποιος συνάδελφος. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός αέρας. Αν αισθανθείτε δυσφορία ή δυσκολία στην αναπνοή απομακρυνθείτε γρήγορα, αφού ειδοποιήσετε και τους συναδέλφους σας να κάνουν το ίδιο.

Μη δουλεύετε ποτέ μόνοι σε απομονωμένες θέσεις εργασίας.

Να ενημερώνετε τους συναδέλφους σας για το που κατευθύνεστε, ακόμη κι αν δεν πρόκειται να κάνετε συγκεκριμένη εργασία.

Να απομακρύνετε τακτικά την ανεμίδα, υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Να χρησιμοποιείτε μόνο τις ειδικές μπαλαντέζες και τους φακούς σε όλους τους χώρους που μπορεί να χρειαστείτε βοηθητικό φωτισμό. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση οποιουδήποτε άλλου τρόπου φωτισμού.

Να ελέγχετε τακτικά το σύστημα πυρασφάλειας και να κάνετε συχνά ασκήσεις πυρασφάλειας.

Άρθρο 22

ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Να χρησιμοποιείτε μόνο τα εργαλεία φορτοεκφόρτωσης του Ο.Λ.Θ. α.ε. Η παραλαβή και η παράδοσή τους γίνεται από το αρμόδιο συνεργείο..

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε εργαλείο φορτοεκφόρτωσης βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε το μέγιστο βάρος που μπορεί να ανυψώσει.

Αν δε το γνωρίζετε ή αν δεν είστε βέβαιοι μην το χρησιμοποιείτε πριν ρωτήσετε τον αρμόδιο υπάλληλο.

Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο βάρος ανύψωσης κάθε εργαλείου.

Να ελέγχετε οπτικά τα εργαλεία πριν και καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης τους για φθορές, χαλάρωση συρμάτων, σφάλματα συναρμολόγησης κ.α.

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε φθορά ή αλλοίωση αντικαταστήστε τα άμεσα, χωρίς να περιμένετε να τελειώσει η εργασία.

Τα σχοινιά, συρματόσχοινα και οι αλυσίδες πρέπει να έχουν ενιαία αντοχή σε όλο το μήκος τους και να μην έχουν κόμπους.

Μη χρησιμοποιείτε συρματόσχοινα που σε μήκος δεκαπλάσιο της διαμέτρου τους ο συνολικός αριθμός των ορατών σπασμένων συρμάτων υπερβαίνει το 5% του συνόλου των συρμάτων τους. Σε κάθε περίπτωση μη χρησιμοποιείτε συρματόσχοινα με σπασμένους κλώνους.

Μη χρησιμοποιείτε άγκιστρα ανάρτησης φορτίου που δεν έχουν ασφάλεια.

Μην παραπετάτε τα εργαλεία έστω και για σύντομο χρονικό διάστημα. Μετά από κάθε χρήση μην αφήνετε τα εργαλεία άτακτα στο χώρο εργασίας, επιστρέψτε τα στο αρμόδιο συνεργείο.

Ποτέ μην αφήνετε εργαλεία φορτοεκφόρτωσης σε σημεία που περνάνε οχήματα. Η ζημιά που μπορεί να υποστούν, πολλές φορές, δεν είναι οπτικά εμφανής.

Προφυλάξτε τα σχοινιά και τα συρματόσχοινα από έκθεση σε χημικά που προκαλούν σκουριά. Επίσης προστατέψτε τα κανάβινα σχοινιά από υγρασία, ήλιο, παγετό και λιπαντικά. Αν παρόλα αυτά εκτεθούν σε κάποιο παράγοντα μην τα χρησιμοποιήσετε αν δεν ελεγχθούν προηγούμενα.

Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία που έχουν επιμηκυνθεί, επισκευασθεί ή συντηρηθεί με συγκόλληση.

Χρησιμοποιείτε αρτάνες με επαρκές μήκος και φροντίστε ώστε η γωνία που σχηματίζεται στην κορυφή, στο άγκιστρο ανύψωσης, να είναι οξεία.

Μην ανυψώνετε φορτία με άνισα σκέλη αρτανών.

Μη χρησιμοποιείτε αλυσίδα που συνδέεται με άλλη αλυσίδα με κοχλίες και περικόχλια.

Αν αλυσίδα συνδέεται με γάντζο ή άγκιστρο, η ανυψωτική ικανότητα του συστήματος καθορίζεται από το στοιχείο με τη μικρότερη ανυψωτική ικανότητα.

Αλυσίδες με παραμορφωμένους ή φθαρμένους κρίκους θα πρέπει να αντικαθίσταται.

Άρθρο 23

ΦΟΡΗΤΕΣ ΣΚΑΛΕΣ

Οι φορητές σκάλες αποτελούν συχνά αιτία ατυχημάτων.

Για εργασίες σε ύψος, μικρής χρονικής διάρκειας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν φορητές σκάλες τύπου Λ, που σε καμία περίπτωση δεν θεωρούνται υποκατάστατο των σκαλωσιών. Σε κάθε περίπτωση χρήσης της σκάλας θα πρέπει να ακολουθούνται οι παρακάτω πρακτικές ασφάλειας:

Πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να ελέγχονται πριν τη χρήση.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για το σκοπό για τον οποίο έχουν σχεδιαστεί.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε σταθερές και επίπεδες επιφάνειες. Ο χώρος γύρω από την κορυφή και τη βάση της σκάλας πρέπει να διατηρείται καθαρός και ελεύθερος.

Πρέπει να ανοίγονται πλήρως, να στερεώνονται καλά

στο έδαφος και να ενεργοποιείται ο μηχανισμός σταθεροποίησης.

Δεν πρέπει να δέχονται βάρος μεγαλύτερο από αυτό για το οποίο έχουν κατασκευαστεί. Να μην ανεβαίνουν περισσότερα άτομα από ένα.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ολισθηρές επιφάνειες.

Σε κάθε περίπτωση, ένα δεύτερο άτομο πρέπει να βρίσκεται κοντά στην σκάλα, ώστε να αποφευχθεί τυχαία μετακίνηση.

Πρέπει να ανεβαίνετε με το πρόσωπο προς τη σκάλα, αργά και σταθερά χωρίς να βιάζεστε, κρατώντας την και με τα δύο χέρια. Βεβαιωθείτε ότι τα παπούτσια σας δεν έχουν γράσα, λάδια κ.λπ. πριν ανεβείτε.

Δεν πρέπει να μετακινείτε τη σκάλα όταν βρίσκετε πάνω σε αυτή άτομο.

Μη ρίχνετε αντικείμενα από τη σκάλα και μην αφήνετε εργαλεία πάνω σε αυτήν, υπάρχει κίνδυνος να πέσουν και να τραυματίσουν συνάδελφό σας.

Δεν πρέπει οι μεταλλικές σκάλες να χρησιμοποιούνται για εργασίες με ηλεκτρικό ρεύμα ή σε σημεία που μπορούν να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικό ρεύμα.

Δεν πρέπει οι ξύλινες σκάλες να βάφονται, για να μην κρύβονται οι ατέλειες και τα ραγίσματα.

Για εργασίες με σκάλα πίσω από πόρτες, βεβαιωθείτε ότι είναι κλειδωμένες ή φυλάγονται.

Μη σκύβετε πάνω στη σκάλα, μην τεντώνεστε και μην προσπαθήσετε να φτάσετε σε σημεία που βρίσκονται πιο μακριά από το βραχιόνά σας.

Οι φορητές σκάλες θα πρέπει:

Να φέρουν κατάλληλα αντιολισθητικά πέλματα σταθεροποίησης.

Να έχουν αντιολισθητικά σκαλοπάτια.

Να έχουν το κατάλληλο μήκος σε σχέση με το ύψος που θα χρησιμοποιηθούν.

Να συντηρούνται περιοδικά και τα σκαλοπάτια να απέχουν από 25-35 cm.

Να μην χρησιμοποιούνται σαν οριζόντιο μέσο για την κάλυψη κενού και τη μετάβαση από ένα σημείο σε άλλο.

Η κλίση της σκάλας να είναι περίπου 70ώ σε σχέση με το δάπεδο, δηλαδή η σχέση κάθετου ύψους προς οριζόντια απόσταση των πελμάτων από την επιφάνεια στήριξης να είναι περίπου 4/1.

Η σκάλα πρέπει να εφάπτεται, στο άνω μέρος σε όλο της το πλάτος.

Απαγορεύεται η άνοδος του χρήστη στα τελευταία δύο σκαλοπάτια.

Όταν χρησιμοποιούνται για την ανάβαση σε κάποιο επίπεδο, το άνω άκρο τους πρέπει να εξέχει τουλάχιστο 1 μέτρο από το επίπεδο ανάβασης.

Εάν χρησιμοποιείτε σκάλα με προέκταση, τότε θα πρέπει να έχει μηχανισμό ασφάλειας για την προέκταση. Το μήκος της προέκτασης πρέπει να είναι τέτοιο που να υπάρχει επαρκής αλληλοκάλυψη των δύο μερών.

Άρθρο 24

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Το εργασιακό περιβάλλον των γραφείων θα πρέπει να οργανώνεται και να εξοπλίζεται έτσι ώστε να τηρούνται οι κανόνες της εργονομίας σε ότι αφορά:

- Τη διατιθέμενη επιφάνεια ανά εργαζόμενο.
- Το μέγεθος και την κατασκευή των γραφείων και των λοιπών επίπλων.
- Το είδος και τη θέση των καθισμάτων εργασίας και συνεργασίας.
- Τη διάταξη των επίπλων στο χώρο.
- Την επιλογή και τη θέση των ηλεκτρονικών υπολογιστών, των συσκευών επικοινωνίας, του λοιπού εξοπλισμού κ.λπ.
- Την επιλογή των υλικών των πατωμάτων.
- Την επιλογή των υλικών και των χρωμάτων βαφής των τοίχων και των ταβανιών.

Το εργασιακό περιβάλλον των γραφείων θα πρέπει να διαθέτει:

- Εργονομικά κατάλληλο φωτισμό.
- Επαρκή αερισμό χωρίς ισχυρά ρεύματα αέρα.
- Χαμηλό επίπεδο θορύβου.
- Θερμοκρασία ευεξίας χειμώνα-καλοκαίρι με ικανοποιητική υγρασία του χώρου.

Οι επιφάνειες κίνησης προσωπικού και επισκεπτών όπως και οι διάδρομοι διαφυγής θα πρέπει να διατηρούνται μονίμως ελεύθεροι.

Σε περιπτώσεις φυσικού φωτισμού και αντανακλάσεων, απαιτείται διασφάλιση σκιαστικών μέσων.

Η τάξη και η καθαριότητα είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της ασφάλειας.

Τοποθετήστε τα έπιπλα του Γραφείου έτσι ώστε οι κινούμενοι στο χώρο να μην πέφτουν πάνω στις γωνίες των επίπλων, σε συρταροθήκες, σε ράφια που εξέχουν κ.λπ.

Μην αφήνετε τα κλειδιά μόνιμα πάνω στα γραφεία για να αποφευχθούν κοψίματα καθώς οι υπάλληλοι περνούν δίπλα.

Ποτέ μην αφήνετε ανοικτά συρτάρια.

Ψηλά ερμάρια που δεν είναι ορθά τακτοποιημένα μπορεί να πέσουν και να προκαλέσουν τραυματισμούς. Τοποθετήστε μεγαλύτερο βάρος στα κάτω συρτάρια ή ράφια και να ανοίγετε μόνο ένα συρτάρι τη φορά που θα πρέπει να το κλείνετε αμέσως μετά τη χρήση του, πριν ανοίξετε το επόμενο.

Φροντίστε ώστε τα καλώδια των ηλεκτρικών ή άλλων συσκευών να είναι όσο το δυνατό πιο κοντά στον τοίχο και αν κάτι τέτοιο είναι αδύνατο μέσα στα ειδικά καλύμματα και καλά στερεωμένα στο δάπεδο.

Φθαρμένα καλώδια, ρευματολήπτες και ηλεκτρικά μέσα πρέπει να αντικαθίσταται άμεσα.

Ποτέ μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στα ράφια που είναι πάνω από τη θέση ενός εργαζόμενου.

Τοποθετήστε τα φωτοαντιγραφικά μηχανήματα και τους θορυβώδεις μεγάλους εκτυπωτές κατά το δυνατό σε χωριστούς χώρους καλά αεριζόμενους.

Η αντικατάσταση των «μελανιών» των εκτυπωτών ή των φωτοτυπικών συσκευών γίνεται με προσοχή για τη μη διασπορά σκόνης, ενώ τα άδεια φυσίγγια συλλέγονται σε κλειστές σακούλες. Σε περίπτωση διασποράς σκόνης απαιτείται σκούπισμα με υγρό πανί αφού πρώτα φορέσετε γάντια προστασίας.

Τα δάπεδα θα πρέπει να είναι αντιολισθητικά, να μην έχουν ανισόπεδες επιφάνειες ή σημεία που να μπορεί να σκοντάψει κάποιος διερχόμενος.

Τα δάπεδα και οι σκάλες πρέπει να διατηρούνται πάντα στεγνά και καθαρά. Αν διαπιστώσετε ότι έχουν χυθεί υγρά στο δάπεδο ειδοποιείστε άμεσα το προσωπικό καθαριότητας. Προσέξτε γενικά τα βρεγμένα δάπεδα.

Μην βάζετε τα σπασμένα γυαλιά στους κοινούς κάδους των γραφείων.

Μη χρησιμοποιείτε τις καρέκλες, τις συρταριέρες και τα

γραφεία για να φτάσετε τα ψηλά ράφια. Φροντίστε να κάνετε χρήση μιας κατάλληλης σκάλας, αφού βεβαιωθείτε ότι ένας συνάδελφος βρίσκεται δίπλα σας.

Μην προσπαθείτε να επιδιορθώσετε μόνοι σας χαλασμένες ηλεκτρικές συσκευές , συνδέσεις, καλώδια ή να παρέμβετε σε ηλεκτρικούς πίνακες. Ειδοποιήστε το αρμόδιο Τμήμα.

Μην τοποθετείτε περισσότερες από μία συσκευές στην ίδια πρίζα.

Μην πετάτε τα αποτσίγαρα στα δοχεία απορριμμάτων, χρησιμοποιείστε τα ειδικά δοχεία.

Φροντίστε να γνωρίζετε τη θέση του πλησιέστερου πυροσβεστήρα και να ενημερωθείτε για τον τρόπο χρήσης του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Άρθρο 25

ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για να δημιουργηθεί η φωτιά πρέπει να συνυπάρχουν οι ακόλουθοι παράγοντες (τετράεδρο της φωτιάς):

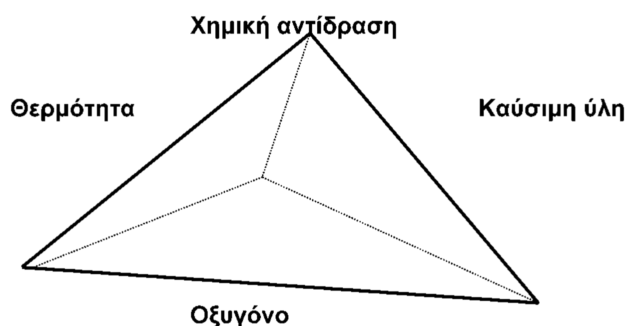
Καύσιμη ύλη.

Οξυγόνο.

Υψηλή θερμοκρασία.

Χημική αντίδραση για την έναρξη.

Το τετράεδρο της φωτιάς



Αν δεν υπάρχει κάποιος από τους παραπάνω παράγοντες δεν αναπτύσσεται φωτιά.

Είδη πυρκαγιάς

Διεθνώς υπάρχουν 5 είδη πυρκαγιάς.

Τύπος Α Πυρκαγιές στερεών υλικών όπως ξύλα, χαρτιά, στουπιά κ.α.

Τύπος Β Πυρκαγιές εύφλεκτων υγρών όπως βενζίνες, πετρέλαιο, λάδια, χρώματα, διαλυτικά κ.α..

Τύπος C Πυρκαγιές αερίων όπως προπάνιο, βουτάνιο.

Τύπος D Πυρκαγιές μετάλλων.

Τύπος Ε Ηλεκτρικές πυρκαγιές.

Κατασβεστικά μέσα στον Ο.Λ.Θ. α.ε.

Νερό από δίκτυο πυρόσβεσης με μάνικες, επιδρά με μείωση της θερμοκρασίας. Κατάλληλο για πυρκαγιές τύπου Α, δεν χρησιμοποιείται αν δε γίνει πρώτα διακοπή της ηλεκτροδότησης.

Πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης. Κατάλληλοι για κατάσβεση πυρκαγιών Β, C και Ε. Μειονέκτημα ότι καταστρέφουν την πλαστική μόνωση των καλωδίων και αν χρησιμοποιηθούν σε Η/Υ αυτός καταστρέφεται.

Πυροσβεστήρες διοξειδίου του άνθρακα. Κατάλληλοι για όλους τους τύπους πυρκαγιών. Δεν είναι τοξικοί και δε βλάπτουν τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις. Χρειάζονται προσοχή κατά το χειρισμό τους λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας στα σημεία εξόδου.

Καταλληλότητα μέσων πυρόσβεσης ανάλογα με τον τύπο της πυρκαγιάς.

Είδος Πυρκαγιάς	Μέσο Πυρόσβεσης. (εντός Ο.Λ.Θ.).
Α Στερεά Καύσιμα	Νερό Σκόνη CO2
Β Υγρά Καύσιμα	Σκόνη CO2
C Αέρια Καύσιμα	Σκόνη CO2
. D Μέταλλα	Ειδικές σκόνες
Ε Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις	CO2

Αίτια της πυρκαγιάς

Η πυρκαγιά μπορεί να προκληθεί από διάφορες αιτίες:

Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Ηλεκτρικές συσκευές.

Κάπνισμα.

Εργασίες συγκολλήσεων, οξυγόνο κ.λπ.

Αταξία.

Ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών (αερίων, υγρών, στερεών).

Έκρηξη.

Αυτοανάφλεξη.

Για την αποφυγή τέτοιων καταστάσεων πρέπει να ακολουθούνται από το προσωπικό οι ακόλουθοι κανόνες.

Μην υπερφορτώνετε τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις.

Αντικαταστήστε τα γυμνά καλώδια, μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες.

Τα ηλεκτρικά κυκλώματα πρέπει να είναι γειωμένα.

Προστατέψτε τους χώρους με αλεξικέραυνα.

Φροντίστε για την καθαριότητα των χώρων και την ευταξία τους.

Να είστε πολύ προσεκτικοί στους χώρους που καπνίζετε. Μην καπνίζετε σε χώρους που κάτι τέτοιο απαγορεύεται (αμπάρια πλοίων, χώρους εκφόρτωσης εύφλεκτων)..

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το τσιγάρο σας. Βεβαιωθείτε ότι έσβησε.

Μην αδειάζετε τα σταχτοδοχεία στα καλάθια απορριμμάτων.

Μην καπνίζετε και να κλείνετε το κινητό σας τηλέφωνο κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού των εγκαταστάσεων, οχημάτων και μηχανημάτων με καύσιμα.

Μην αφήνετε ποτέ αναμμένα γκαζάκια ή ηλεκτρικά μάτια χωρίς επιτήρηση. Μην τα χρησιμοποιείτε δίπλα σε χαρτιά, πανιά και άλλα εύφλεκτα υλικά.

Να αποφεύγετε την εκτέλεση θερμών εργασιών και τη χρήση γυμνής φλόγας, κοντά σε εύφλεκτα υλικά.

Να λαμβάνετε ιδιαίτερα μέτρα πυροπροστασίας, κατά τη διακίνηση και αποθήκευση εύφλεκτων υλικών.

Μην μετακινείτε τους πυροσβεστήρες από τις προβλεπόμενες θέσεις.

Μάθετε τη σωστή χρήση των πυροσβεστήρων.

Ενέργειες σε περίπτωση πυρκαγιάς

Αυτός που εντοπίζει την πυρκαγιά.

Παραμένει ψύχραιμος.

Επιχειρεί κατάσβεση με τα υπάρχοντα μέσα πυρόσβεσης αν κάτι τέτοιο δεν θέτει τον ίδιο σε κίνδυνο (πυρκαγιές μικρής έκτασης).

Αν η πυρκαγιά είναι μεγαλύτερης έκτασης ειδοποιεί το Τμήμα Φύλαξης (εσ. 373) και τον Πυροσβεστικό Σταθμό Λιμένα (εσ. 199).

Αν υπάρχει άτομο που κινδυνεύει το βοηθά να απομακρυνθεί χωρίς να κινδυνεύσει ο ίδιος.

Απομακρύνεται γρήγορα από το χώρο ειδοποιώντας και τους συναδέλφους του να κάνουν το ίδιο.

Παρέχει στην Ομάδα Πυρασφάλειας και στους Πυροσβέστες πληροφορίες για το χώρο, τυχόν εύφλεκτα υλικά, δοχεία υπό πίεση, ηλεκτρικούς πίνακες κ.α.

Αυτός που ακούει το συναγερμό.

Παραμένει ψύχραιμος.

Διακόπτει τη λειτουργία μηχανημάτων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

Απομακρύνεται από το χώρο του συμβάντος αλλά δεν φεύγει από το λιμάνι.

Περιμένει οδηγίες.

Άρθρο 26

ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Ο Ο.Λ.Θ. α.ε. με τη βοήθεια του Γιατρού Εργασίας καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο παροχής Α΄ Βοηθειών, σύμφωνα με τις ανάγκες του.

Το σχέδιο μεριμνά για τη διασφάλιση των εφοδίων και των υλικών Α΄ Βοηθειών καθώς και για την εκπαίδευση του προσωπικού.

Σε κάθε συνεργείο, τμήμα, ομάδα εργασίας κ.λπ. θα πρέπει να υπάρχει ένας τουλάχιστον εργαζόμενος του Ο.Λ.Θ. α.ε. εκπαιδευμένος σε ζητήματα Α΄ Βοηθειών και ένα φαρμακείο με τα αναγκαία εφόδια.

Οι επικεφαλείς των τμημάτων, οι επόπτες και οι αρχιεργάτες εκπαιδεύονται υποχρεωτικά όλοι, στην παροχή Α΄ Βοηθειών.

Το σχέδιο κοινοποιείται σε όλα τα Τμήματα του Ο.Λ.Θ. α.ε ενώ η συνδρομή και η συμμετοχή του προσωπικού στην παροχή Α΄ Βοηθειών και στα αντίστοιχα προγράμματα εκπαίδευσης ή ασκήσεων είναι υποχρεωτική.

Στο Τμήμα Φύλαξης - Π.Σ.Ε.Α. του Ο.Λ.Θ. α.ε. διατηρούνται σε άριστη κατάσταση όλα τα απαραίτητα εφόδια μεταφοράς τραυματία π.χ. φορεία, κουβέρτες, αδιάβροχα φορείων κ.λπ.

Στο Ιατρείο του Ο.Λ.Θ. α.ε. τηρείται φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την αντιμετώπιση τραυματία ή ατόμου σε έκτακτη ανάγκη.

Σε διάφορα «στρατηγικά σημεία» του Ο.Λ.Θ. α.ε. μπορούν να διατηρούνται εφόδια Α΄ Βοηθειών ανάλογα με τις ανάγκες π.χ. στο Σ.ΕΜΠΟ.

Οι υπηρεσίες και τα τμήματα του Ο.Λ.Θ. α.ε. οφείλουν να διατηρούν τα φαρμακεία του χώρου τους, σε άριστη κατάσταση, να τα επιθεωρούν τακτικά και να μεριμνούν για την αναγκαία συμπλήρωση ή αντικατάσταση των εφοδίων.

Η προμήθεια των υλικών των εφοδίων Α΄ Βοηθειών γίνεται με βάση το σχέδιο και τις υποδείξεις του Γιατρού Εργασίας του Ο.Λ.Θ. α.ε. καθώς και η διακίνησή τους.

Το προσωπικό του Ο.Λ.Θ. α.ε. οφείλει να προστατεύει τα υλικά Α΄ Βοηθειών και να τα χρησιμοποιεί αποκλειστικά για τις ανάγκες του Οργανισμού.

Σε περίπτωση τραυματισμού ή αιφνίδιας νόσου και ανάλογα με τη βαρύτητα του συμβάντος, ειδοποιείται αμέσως ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας ή του τμήματος, ενώ από τους παρευρισκόμενους παρέχονται οι Α΄ Βοήθειες που χρειάζονται.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει ιεραρχικά να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Απομάκρυνση του κινδύνου ή του πάσχοντα από τον κίνδυνο.

Διασφάλιση από κινδύνους των παρεχόντων Α΄ Βοήθειες.

Σε κάθε αιμορραγία εφαρμογή μηχανικής πίεσης για τον έλεγχο της.

Σε απώλεια των αισθήσεων ή λιποθυμίες, οριζοντίωση του πάσχοντα.

Στην περίπτωση που ο πάσχων δεν αναπνέει ή/και δεν έχει σφυγμό στην καρωτίδα, τότε γίνεται εφαρμογή της καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (ΚΑΡΠΑ=το «φιλί» της ζωής).

Στην περίπτωση σοβαρών τραυματισμών, εάν δεν υπάρχει περαιτέρω κίνδυνος, ακινητοποίηση του παθόντα και αναζήτηση βοήθειας.

Σε οποιαδήποτε υποψία κάκωσης του αυχένα, άμεση ακινητοποίηση του και αποφυγή κάθε απότομης κίνησης ή ενέργειας. Η τοποθέτηση κολάρου ακινητοποίησης αυχένα αποτελεί πρώτη προτεραιότητα.

Σε κάθε σοβαρό τραυματισμό, ειδοποιείστε αμέσως το Τμήμα Φύλαξης όπου διατηρούνται το φορείο και τα άλλα υλικά Α΄ Βοηθειών.

Ζητείστε τη συνδρομή του Ιατρείου σε κάθε περίπτωση τραυματισμού ή νόσου.

Εκτός από επιπόλαιους τραυματισμούς, η αναζήτηση ιατρονοσηλευτικής βοήθειας για κάθε τραυματισμό ή νόσο, είναι απόλυτα απαραίτητη.

Οποιοσδήποτε τραυματισμός ή ατύχημα, πέφτει στην αντίληψη του προσωπικού του Ο.Λ.Θ. α.ε., εκτός από την παροχή Α΄ Βοηθειών, θα πρέπει να δηλώνεται στον εκάστοτε επικεφαλής ή προϊστάμενο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Ιουνίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΟΥΤΙΤΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ